

hvoertil det ankom den 14de September om Formiddagen. Ladningen, saavel Personel som Materiel, var imidlertid i andre Dampskibe og Marinens Transportbaade bleven befordret til Bestemmelsesstedet.

I Anledning af det Dampskibet Constantin saaledes tilstødte Havari foreslog Dampskibsfelskabet Ministeriet en mindelig Afgjørelse, hvorefter den af Svigers Bjergrings-entreprise stillede Fordring af 40,000 Kr. for ydet Assistance ved at tage Skibet af Grunden fordeltes pro rata paa Skib og det indladede Materiel, til Værdi henholdsvis af 350,000 Kr. og 130,000 Kr., med 29,166 Kr. 67 Ore paa Skibet og 10,833 Kr. 33 Ore paa Ladningen.

Da Sagen imidlertid ikke forelaa tilstrækkelig oplyst, udtalte Ministeriet sig for, at en beskaffet Dispacørs Afgjørelse erhvervedes, og i Henhold hertil har Selskabet med den hermed følgende Skrivelse af 17de ds. fremsendt en Dispache over det omhandlede Havari, der ligeledes hermed følger, og hvorefter der som Havari Grosse Bidrag for Ladningen falder 10,067 Kr. 11 Ore eller 766 Kr. 22 Ore mindre end af Selskabet tidligere forlangt, og har dette i nævnte Skrivelse udbedet sig bemeldte Beløb af 10,067 Kr. 11 Ore udbetalt.

Den konstituerede Kammeradvokat, hvis Erklæring over Sagen Ministeriet har indhentet, har udtalt, at det efter de foreliggende Omstændigheder ikke skjønnes, at der kan erindres Noget mod den af Selskabet nu forlangte Betaling, og denne Udtalelse finder Ministeriet Anledning til at tiltræde.

I Henhold til Foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville foranledige, at der til 3die Behandling i Folkethinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1884—85 stilles følgende Vædringsforslag til § 12, nemlig:

Efter Post 9 indsættes en ny Post, saalydende:

Til K. b. Søtransporter 10,067 Kr. 11 Ore.

N. F. R a v n.

H. Jacobson.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Marineminiſteriet. Kjøbenhavn, den 21de Februar 1885.

Indtægten ved Helsingørs Lodseri har i de senere Aar været i jævnt Afstaaende og har under de for Haanden værende daarlige Tider for Handel og Skibsfart i sidste Aar været saa ringe, at Extralodsparten i dette er gaaet ned til 423 Kr. 76 Ore, og Reservelods- og Fastlodsparten i Forhold hertil, hvilket er over 25 pCt. mindre end i de nærmest foregaaende Aar. Foranlediget heraf, og da det formentes, at bedre Forhold ikke vare i Udſigt for Lodseriet, og at Lodstjenesten tilfredsstillende vilde kunne beſørges af et betydelig mindre Antal Lodser end det nu værende, har Lodseriet, i Følge Indberetning fra Oberlodsſen i det øſtliche Diſtrikt, andraget paa, at der maatte blive foretaget en Reduktion, hvorved Lodsantallet ved Lodseriet, der nu har 44 Lodser, nemlig 29 Fastlodser, 9 Reservelodsſer og 6 Extralodsſer, nedbragtes til 30 Lodser, fordelte ſaaledes: 16 Fastlodser, 10 Reservelodsſer og 4 Extralodsſer, og da der vilde hengaa en længere Arrække, inden en ſaadan Reduktion vilde kunne naas ved almindelig Afgang, der kan ſættes til 3 aſgaaede Lodser i 2 Aar, har Lodseriet udtalt Ønſket om Underſtøttelse til, at Reduktionen kunde iværkſættes ſnareſt og paa een Gang ved, at Staten overtog Penſioneringen af de