

III. Jernbanevæsenet.

41) Paa derom fremsat Begjæring har Ministeriet tilstillet Udvalget det under 25de Marts 1884 approberede Budget for Driften af de sjællandske Statsbaner med tilhørende Dampskibs- og Dampfærgeforbindelser i Finantsaaret 1884—85, samt det under 17de s. M. approberede Budget for Driften af Statsbanerne i Sjælland og Fyen i samme Tidsrum.

42) Udvalget har paa dertil givne Anledning modtaget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 24de December 1884.

Sdet man i Henhold til Finantsudvalgets Begjæring i behagelig Skrivelse af 5te d. M. herved fremsender vedlagte trykte Exemplarer af den Statsraad, Bankdirektør Tietgen under 29de Mai d. A. allernaadigst meddelte Koncession paa Anlæg og Drift af den i Lov 23de Mai 1873 omhandlede Jernbane fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa denne Ss Sydside i Forbindelse med et Havneanlæg ved Banens sydlige Endepunkt, skal man derhos angaaende de med Statsraad Tietgen inden Koncessionens Udfærdigelse førte Forhandlinger oplyse, at Ministeriet i Henhold til fornævnte Lovs § 10 har erklæret sig villigt til i sin Tid at meddele Samtykke til en Forpagtningstrakt mellem det Selskab, der bliver at danne for Gjedserbanen, og det lolland-falsterke Jernbaneselskab, uopsigelig fra det sidstnævnte Selskabs Side og imod en Forpagtningsafgift af 4 pCt. af Anlægskapitalen, hvilken ifølge Koncessionens § 10 ikke uden Indenrigsministerens Samtykke kan overstige 3 Millioner Kroner. Ligeledes har man meddelt Samtykke til, at der for $\frac{2}{3}$ af Anlægskapitalen udstedes Obligationer med Prioritet i Anlægget og Forpagtningsafgiften, medens der for Resten udstedes Aktier.

Hilmar Finjen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Jacoby.