

11) Samme Konto (Opførelse af Tjenesteboliger paa Aarhus Station.)		
Summen 716,665 Kr. forhøies med		38,000 Kr.
12) Samme Konto (Lokomotivremisen paa Aarhus Østbanegaard.)		
Summen 716,665 Kr. forhøies med		10,600 —
13) Samme Konto (Udvidelse af Siby Station.)		
Summen 716,665 Kr. forhøies med		40,000 —
14) Samme Konto (Grundudvidelse ved Viborg Station.)		
Summen 716,665 Kr. forhøies med		18,935 —
15) Samme Konto (Udvidelse af Nyborg Station.)		
Summen 716,665 Kr. forhøies med		190,000 —
16) Samme Konto (Udvidelse af Hjørring Station.)		
Summen 716,665 Kr. forhøies med		60,000 —
17) Samme Konto (Udvidelse af Maskinværstederne paa Rjøbenhavns Banegaard samt Anskaffelse af Arbeidsmaskiner, Redskaber og Værktøi).		
Summen 716,665 Kr. forhøies med		112,500 —
18) Der indsættes en ny Post saalydende:		
Til Anskaffelsen af et Dampskib til Frederikshavn= Gøteborg Farten		300,000 —
19) Der indsættes en ny Post saalydende:		
Til Anskaffelse af en Dampfærge over Storebelt		750,000 —
20) Der indsættes en ny Post, saalydende:		
Til Anskaffelse af en Dampfærge til Farten mellem Masnedø og Drejoved		250,000 —
21) ad II. i. Forbedring og Udvidelse af Helsingørs Havn.		
Summen 73,000 Kr. forhøies med		100,000 —
22) Der indsættes en ny Post saalydende:		
„Til ekstraordinære Arbejder ved Esbjerg Havn		130,000 —

tiltræde vi Begjæringen om

84) 100,000 Kr. som 1ste Bidrag til Udvidelse af Frederiksborg Station, Anlæg af en Station ved Nørrebro samt Anlæg af en Forbindelsesbane mellem bemeldte Stationer. Anlægene ville i det Hele, foruden Udgifterne til Grunderhvervelse, koste 1 Mill. Kr., hvoraf de 300,000 Kr. skulle afholdes af de sjællandske Statsbaners Reservefond. De ville afhjælpe en stærkt følt Trang og opfylde Ønsker, som næres fra mange Sider og som ogsaa ere blevne udtalte af Landsstinget. En af en stor Mængde Beboere paa Nørrebro underskrevet Adresse herom er i Dag indleveret til Rigsdagen.

85) 39,000 Kr. til Bygningsarbejder ved Frederiksborg Station, hvilke Arbejder nødvendiggjøres paa Grund af denne Stations stærkt tiltagende Benyttelse.

86) 10,600 Kr. til Udvidelse af Lokomotivremisen paa Aarhus Østbanegaard, hvilket Arbejde maa anses for nødvendigt, da den nuværende Ordning er ligefrem faretruende for Samferdslen.

87) 112,500 Kr. til Udvidelse af forskjellige Bygninger m. m. paa Rjøbenhavns Station, da de nuværende Værksteder ere aldeles utilstrækkelige til at opfylde de Fordringer, der maa stilles til dem. Begjæringen har oftere været fremsat under forskjellige Former, og hvis Udvidelsen ikke kan ske, bliver man nødt til at benytte Materiellet i længere Tid, end det er forvarligt for Driftens Sikkerhed. Naar slige Foranstaltninger ikke skulle kunne iværksættes, kan man kun beklage, at Staten indlader sig paa at overtage Driften af hidtil af det private Selskab veldrevne Jernbaner.