

imod epidemisk (asiatisk) Kolera og afveg saaledes paa Grund af Mellemtidens Erfaringer fra den i Skrivelse af 28de September 1849 udtalte Mening om denne Forholdsregel. Ved de gjennem Martier indvundne Erfaringer er der imidlertid nu foregaaet en fuldstændig Omvæltning i Ansuelserne om Koleraens Væsen og Forplantningsmaade, og Studiet af de forskjelliges Epidemiers Historie og deres Vandring peger efter Kollegiets Mening bestemt henimod Nytten af Karantæneforanstaltninger imod denne Sygdom.

Dernæst skal Kollegiet foreslaa, at det

2. for det almindelige Eftersyns Vedkommende indskærpes, at Lægen skal gaa om Bord i Skibet og ved selv at sammenholde Folkenes Tal med Skibets Fjokkeliste overbevise sig om, at de alle ere til Stede, samt underkaste hver enkelt af dem det befalede Lægeeftersyn, ligesom hele dette Uffnit af Loven overhovedet bør haandhæves med den størst mulige Strængthed.
3. Fremdeles bør § 32 i Lov af 2den Juli 1880 sættes i Kraft for alle de i ommeldte Paragrafs Punkt 1. omhandlede Gjenstande, forsaavidt som disse overhovedet komme fra Frankrig, for de i Punkt 2. omhandlede kun, forsaavidt som de komme fra smittede eller mistænkte Steder, i begge Tilfælde, hvad enten de saa komme ad Sø- eller ad Landveien. Usikkert var det, om Forbudet imod Indførsel i Punkt 1. ogsaa kunde komme til at omfatte andre Varer end de i Loven nævnte, og da navnlig Frugter, Grønsager og Blomster. Da den i Paragrafens Punkt 2. omtalte Desinfektion af Reiseogs kun kan ske paa en virksom Maade ved strømmende, ophedede Vanddampe, saa maa der til Sværksættelsen heraf bygges Desinfektionsovne paa alle Grændsestationerne for de større Router fra Udlandet. Saadanne faste Desinfektionsanstalter ville jo ikke blot være af Nytte under den nu herskende Koleraepidemi, hvis Vandring rimeligvis vil være endnu i nogle Aar, men ogsaa ligeoverfor enhver anden fremtidig Epidemi i Udlandet. Indtil saadanne Anstalter kunne blive færdige, vil det, og det ikke mindst af Hensyn til de i denne Sommer forestaaende store internationale Kongresser her i Byen være rigtigt at træffe provisoriske Foranstaltninger til Gjennemførelsen af en Desinfektion af Reiseogs fra kolera-smittede eller mistænkte Steder; i saa Henseende kunde det maatte anbefales, at i det Mindste smudsigt Vinned og smudsige Udbarer desinficeres paa Jernbanerne og Dampskibene ved, at Dampen fra Maskinerne ledes ind igjennem Rum, hvori de nævnte Vinned- og Udbarer anbringes; skulde de Rejsende foretrække at afgive disse, bør de paa Stedet opbrændes. Den Tid, i hvilken Gjenstandene udsættes for Dampen, bør ikke være mindre end 1 Time.

For om muligt at forhindre Smittens Indbringelse ad Landveien ved Personfrequenten bør det

4. paalægges Personalet paa alle Statens Jernbaner og Postdampskibe at have Opmærksomheden henvendt paa mistænkelige Sygdomstilfælde blandt Passagererne; naar saadanne opdages, bør de Paagjældende tilbageholdes paa den første dertil egnede Station og deres Viderereise ikke tillades uden den lokale Sundhedsautoritets Samtykke. Ethvert Tilfælde af Diarrhoe eller Kolera hos Personer, der komme fra et af Kolera inficeret Sted, bør i saa Fald betragtes som Kolera. Til de private Dampskibe rettes en lignende Opfordring. Den Jernbanevogn eller det Dampskib, hvori et saadant mistænkeligt Sygdomstilfælde er truffet, maa ikke benyttes igjen før efter en grundig Desinfektion.

Nogen mere Tvivl nærer Kollegiet om Nytten af

5. den Undersøgelse af Jernbanetogene, som den preussiske Regjering i Bekjendtgørelse af 14de Juli d. A. har paabudt paa de Steder, hvor en betydeligere Afgang af Rejsende fra Frankrig finder Sted, og som bestaar i, at