

flaget om Bevilling under en ny Konto af Udgifterne til de ovennævnte Arbejder til Beløb 1 Mill. Kr. vedtages, vil det ovennævnte under Kontoen for Udvidelsesarbejder opførte Beløb af 40,000 Kr. kunne udgaa, ligesom det stillede Forslag om Bevilling af det ovennævnte Beløb af 20,000 Kr. vil kunne bortfalde.

Sdet man endnu bemærker, at det er Hensigten at fremsætte et Lovforslag om Expropriation af de Arealer, der udkræves til Gjennemførelsen af de ovennævnte Anlæg, skal man i Henhold til Foranstaaende tjenstligst anmode Finansudvalget om til 3die Behandling af Finanslovsforslaget for 1885—86. at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 27. II.

Efter Litr. e. indsættes som ny Post:

„Til Udvidelse af Frederiksberg Station, Anlæg af en Station ved Nørrebro samt Anlæg af en Forbindelsesbane mellem bemeldte Stationer.....	200,000 Kr.
Heraf udredes af de sjællandske Statsbaners Rejsefond .....	100,000 Kr.
	100,000 Kr.“

Vedtages dette Forslag, foretages følgende Ændring i Finanslovsforslaget:

Summen under § 27. II. f. (Udvidelse af de bestaaende Baneanlæg) ned sættes med 40,000 Kr., hvorhos det stillede Ændringsforslag til § 27 II. f. om Bevilling af 20,000 Kr. til Sporarbejder paa Frederiksberg Station bortfalder.

Hilmar Jensen.

Jacoby.

Til Folkethingets Finansudvalg.

103.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 21de Februar 1885.

I det Lovforslag om forskjellige Jernbaneanlæg ved Kjøbenhavn m. v., der blev fremsat i Rigsdagssamlingen 1882—83, var optaget et Beløb af 2,680,000 Kr. til Anlæg ved Frederiksberg Station af Hovedmaskinværksteder for de sjællandske Statsbaner (se Rigsdagstidende for 1882—83 Tillæg A. Spalte 2062 og ff.). I de Lovforslaget ledsagende Anmærkninger var det oplyst, hvor utilfredsstillende de nuværende Maskinværksteder allerede vare for det Materiel, der da havde, og hvor meget mere dette vilde blive Tilfældet, naar den Forøgelse af Materiellet fandt Sted, som kunde forudses at ville blive nødvendig i de følgende Aar. Da Behandlingen af dette Lovforslag ikke blev tilendebragt i nævnte Samling, blev der i Samlingen 1883—84 i Folkethinget forelagt et hærligt Lovforslag om Anlæg af nye Maskinværksteder, hvilket Lovforslag af Thinget blev henvist til det af samme nedsatte Finansudvalg, uden at dette dog afgav Betænkning derover. I den siden forløbne Tid have Ulemperne ved de nuværende Forhold vist sig i stedse stærkere Grad. Selv ved den mest ubdvidede Benyttelse af Sporene i de nuværende Værksteder vil der kun kunne rummes i Lokomotivværkstedet 7 Lokomotiver og 4 Tendere, i Vognværkstederne 40 Vogne og i Maler- og Sadelmagerværkstederne 22 Vehikler. Den nuværende Bestand af Materiel ved de nævnte Statsbaner er 66 Tog- og Tenderlokomotiver, 56 Tendere, 367 Person-, Post- og Bagagevogne og 1,253 Godsogvogne samt 1 Færgevogn. Som nærmere udviklet i den i Afskrift vedlagte Beretning fra Overmaskinmesteren ved de sjællandske Statsbaner, vil der, naar Reparationen skal fremmes paa hensigtsmæssig Maade, kræves mindst Plads i Værkstederne til 16 Lokomotiver, 14 Tendere, 31 Personvogne m. v. og 38 Godsogvogne, hvoraf der i Maler- værketstedet maa paaregnes at være 1 Lokomotiv, 1 Tender, 7 Personvogne og 16 Godsogvogne, ialt 25 Vehikler, medens de andre Værksteder skulle optage de øvrige Lokomotiver og Vogne. Der vil derfor, selv om det kan paaregnes, at Halvdelen af