

Berron. For at undgaa, at Passagererne og Betjeningspersonalet passere de stærkt befærdede Hovedspor, vil Forbindelsen mellem den østlige og vestlige Del af Stationen, paa samme Maade som det sker under lignende Forhold i Udlandet, blive tilveiebragt ved en Tunnel under Hovedsporene m.m. Hvis Ramper staa i bekvem Forbindelse saa vel med begge Hovedbygninger og alle tre Berroner som med Stefansgade. For til enhver Tid at kunne holde denne Tunnel tør, vil der blive anlagt et Pumpehus med tilhørende Pumpeapparater m. m. Ved Omlægning af Stefansgade og Bispeengsveien vil der derhos blive sørget for, at ogsaa al Vognfærdsel over Stationens Hovedspor forhindres. Der maa fremdeles paa Stationen opføres en Bygning, med alt Tilbehør til Bolig for Stationsforstanderen, et tredobbelt Vanevogterhus med Udhús og andet Tilbehør samt en Lokomotivremise for 2 Rangermaskiner (til Benyttelse dels paa Stationen, dels paa Forbindelsesbanen og Nordbanen) med en 2 Stages Tilbygning, et Udhús og alt andet Tilbehør, hvorhos de fornødne Lokalteter for en (foreløbig indskrænket) Kreaturtrafik etableres. For den lokale Godstrafik er der foreløbig kun tænkt anlagt et Læsjespor med Læsjevei og de fornødne Rangerspør og Spor til Hensætning af læsede eller tomme Vogne. Ved de fornødne Sporforbindelser er der sørget for, at Tog, der komme fra Frederiksberg og skulle videre nordpaa og omvendt, kunne kjøre igjennem Stationen. Den Del af Eiendommen „Kirktinedal“, der ikke strax vil blive benyttet til Stationsanlægget, agtes midlertidig udleiet til private Oplagspladser m. m.

Forbindelsesbanen mellem Nørrebro og Frederiksberg Stationer agtes ført fra Nørrebro Station mod Syd langs den vestre Side af Nordbanen i en Kurve tæt Ost om Sygehjemmets Have og gennem Landbohøjskolen's Forsøgsmark samt derefter langs nordre Side af Vestbanen til Frederiksberg Station. Banelinien vil faae en Længde af c. 4,300 Fod og en Maximumstigning af 1 : 200. Af særlige Anlægsarbejder kan anføres: Bygning af en dobbeltsporet Bro over Ladegaardssaaen, Flytning af det ved Sagtveien tæt Syd for den ny Station for Nørrebro beliggende dobbelte Vanevogterhus og Opførelse af et enkelt Vanevogterhus ved Banens Stjæring i Niveau med Rolighedsvei. Ved forskellige Skiftespor tæt Ost for Frederiksberg Station og Falkoneralleen vil der blive sørget for direkte Sporforbindelser mellem Vestbanernes og Frederiksbundbanens Hovedspor og Forbindelsesbanens Spor.

I Følge de foreliggende Overslag vil Gjennemførelsen af de paa Planerne med rød Farve betegnede Foranstaltninger medføre følgende Beføstninger:

- | | |
|--|-------------|
| 1) Til Udvidelse af Frederiksberg Station..... | 360,000 Kr. |
| 2) Til Anlæg af en Station ved Nørrebro..... | 511,000 — |
| 3) Til Anlæg af Forbindelsesbanen..... | 129,000 — |

1,000,000 Kr.

foruden Udgifterne til Grunderhvervelsen.

Den samlede Udgift til Gjennemførelsen af de paagjældende Arbejder foreslaas fordelt paa 3 à 4 Aar. Man skal i saa Henseende bemærke, at det formentlig vil være rettest, at de ovennævnte Arbejder til Beføstning af 1 Mill. Kr. ikke opføres under Kontoen for Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg paa § 27 II., men under en særlig Konto paa samme §. Udgiften til Udvidelse af Frederiksberg Station, 300,000 Kr., bør formentlig afholdes af de fjællandske Statsbaners Reservecfond. Udgifterne til Grunderhvervelsen forudsættes afholdte af den almindelige Konto paa Finantsloven for Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg. For Finantsaaret 1885—86 foreslaas bevilget 200,000 Kr. til Paabegyndelse af Udvidelse af Frederiksberg Station, Anlæg af Nørrebro Station samt Anlæg af Forbindelsesbanen, saaledes at 100,000 Kr. afholdes af nysnævnte Reservecfond.

Ved 2den Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for 1885—86 er under Kontoen for Udvidelsesarbejder bevilget til Anlæg af et nyt Parallelspor paa Frederiksberg Station langs Frederiksbundbanens Spor et Beløb af i Alt 40,000 Kr., hvorunder er indbefattet 15,000 Kr. til den fornødne Grunderhvervelse. Udgifterne til selve Anlægget af dette Spor ere indbefattede under det foreliggende Overslag vedkommende Udvidelsen af Frederiksberg Station. Ligeledes er under samme Overslag indbefattet det ved 2den Behandling af bemeldte Finantslovsforslag til yderligere Sporanalæg paa Stationen nægteede Beløb af 20,000 Kr., om hvis Bevilling Endringsforslag paany er stillet til 3die Behandling. Under Forudsætning af, at For-