

De Arbejder, som det maa anses for magtpaaliggende snarest mulig at erholde udførte, ere derhos betegnede med rød Farve, medens de Arbejder, der formenes at kunne udfættes noget, ere betegnede med gul Farve.

Med Hensyn til de foreliggende Projekter skal man bemærke Følgende:

Ved Udarbejdelsen af Planen til Udvidelsen af Frederiksberg Station har man særlig havt for Øie, at der paa Stationen maa tilveiebringes bedre Lokaltiteter for Godstrafiken, og at Stationen maa indrettes saaledes, at den kan optage den dobbeltsporede Bane til Nørrebro Station. Som det af Planen vil ses, er Læsseporenes Længde og Antal blevet betydelig forøget, ligesom der er søgt tilveiebragt bedre Veie og Oplagspladser, tilstrækkelig lange Rangeringsspor samt indbyrdes forbundne Spor til Hensætning af Godsvogne fra og til de respektive Baner. Der er derhos sørget for, at Cytratog og militære Tog fra og til Nørrebro Station kunne passere gennem Frederiksberg Station saavel til og fra Roskilde som til og fra Frederiksbund uden at komme til at berøre de for Godstrafiken bestemte Spor. Større Vognrangeringer maa udføres ved Hjælp af Rangeringsmaskiner, hvoraf der forudsættes stationeret to paa Frederiksberg Station til Benyttelse dels paa Stationen og dels paa Forbindelsesbanen og Vestbanen. Der er derfor paa Frederiksberg Station paaregnet opført en Lokomotivremise med alt Tilbehør. Ved Udførelsen af de i Planen med rød Farve angivne Spor bliver det nødvendigt at nedbryde et Par Banevogterhuse og flytte dem andetsteds hen.

Hvad angaar Spørgsmaalet om ny Lokaltiteter for Persontrafiken, skal man bemærke, at Anlægget af Forbindelsesbanen til Nørrebro Station formentlig ikke vil fremfalde nogen væsentlig Forøgelse af denne Trafik. Den forventede Persontrafik paa denne Bane formenes at kunne betjenes tilfredsstillende ved de paa Planen angivne 2 ny Perroner. I Henshold til det ovenfor Bemærkede bør der derimod til Betjening af den alt eksisterende Persontrafik paa Stationen foretages en Forøgelse af de nuværende Lokaltiteter, og ligeledes maa det, som nærmere udviklet i Ministeriets Skrivelse til Finantsudvalget af 11te December f. A., anses for nødvendigt, at der indrettes en selvstændig Postexpedition paa Stationen. Ministeriet maa derfor fastholde de tidligere paa Finantslovsforslaget for 1885—86 fremsatte Forslag om Bevilling af i Alt 39,000 Kr. til Omdannelse af Stationens Hovedbygning samt Opførelse af en ny Bygning til Postexpedition og Bolig for Stationsforstanderen, hvilke Arbejder iøvrigt ikke ere viste paa Planen.

Nørrebro Station paatænkes anlagt til begge Sider af Stefansgade og Bispeengsveien, tildeels paa det ovennævnte, Statsbanerne allerede tilhørende Areal. Stationen, der optager den dobbeltsporede Bane til Frederiksberg Station, indrettes for Betjening af Person- og Godstrafiken. Planen er derhos lagt saaledes, at Lokaltiteterne for Godstrafiken efter Behov ville kunne udvides betydeligt, ligesom Stationen vil blive indrettet saaledes, at den i sin Tid kan optage en Bane Nord om Byen til Østerbro, saafremt det skulde blive besluttet at anlægge en saadan. Som ovenfor bemærket, vil den lokale Persontrafik mellem Nørrebro Station og Frederiksberg Station formentlig ifknu blive af mindre Omfang. Da det derhos maa forudsættes, at den gennemgaaende Persontrafik mellem Nordbanen og Vestbanen vedblivende maa gaa gennem Njebenhavns Station, vil den overveieende største Del af Persontrafiken paa Nørrebro Station komme til at bevæge sig ad Nordbanen og Klampenborgbanen. For at gjøre denne Trafik saa bekvem og farefri som mulig ere Lokaltiteterne paa Stationen arrangerede saaledes, at der tilveiebringes en Afgangsperron Øst for Nordbanens østre Hovedspor, der bibeholder sin nuhavende Belliggenhed, og en Ankomstperron Vest for Nordbanens vestre Hovedspor, hvilket maa flyttes lidt imod Vest. Begge disse Perroner faae en Længde af 500 Fod og en Brede af 20 Fod. Umiddelbart Øst for den østre Hovedperron og tæt ved Stefansgade, der maa betragtes som Hovedadgangen for Persontrafiken, opføres en 1 Etages Hovedbygning med omløbende Halvtag, indeholdende Ventesal, Vestibule og de fornødne Expeditionslokaler m. m. Umiddelbart Vest for den vestre Hovedperron opføres en mindre 1 Etages Hovedbygning med Halvtag paa de 3 Sider, dels til Benyttelse af de Nord fra ankommende Passagerer, dels til Benyttelse af Passagerer, der afaa fra Nørrebro Station til Njebenhavns Station, samt af Passagerer fra og til Frederiksberg Station. I den sidstnævnte Anledning forsynes denne vestre Hovedbygning paa sammes vestlige Side med en 15 Fod bred og 350 Fod lang