

ved Kjøbenhavn, der i Sessjonen 1882—83 var forelagt Rigsdagen, men ikke blev vedtaget. I Folkethinget blev der endvidere under Behandlingen af Finantslovsforslaget for 1883—84 af 15 Medlemmer af Thinget stillet Forslag om Bevilling af Midler til Anlæg af Stationen. Da dette Forslag blev forkastet, og det desuden viste sig, at der til en hensigtsmæssig Ordning af Stationsforholdene vilde udkræves Erhvervelsen af yderligere Arealer foruden det ovennævnte, forment Ministeriet indtil videre at burde stille Spørgsmaalet om Stationens Anlæg i Bero. Ligesom man imidlertid ved en længere Udskydelse af dette Spørgsmaals Afgjørelse vil være ubst for, at de vedkommende Arealer blive bebyggede og altsaa senere maa erhverves for Priser, der betydelig overstige, hvad de nu ville koste, jaaledes tale ogsaa andre Grunde for ikke længere at opsætte dette Anlæg. Det tæt bebyggede Nørrebro-Kvarter har ikke blot et naturligt Krav paa en bedre Udgang til Benyttelse af Banerne, men disses egen Interesse kræver ogsaa, at Stationsanlægget bringes til Udførelse. Det er nemlig en naturlig Følge af Hovedstadens hurtigt fremskridende Udvikling og navnlig af den stærke Udvidelse af dens Forstæder, at der maa stables nye Centra for Trafiken i Byens Udkanter, ikke blot af Hensyn til denne Trafiks hensigtsmæssige Betjening i og for sig, men ogsaa af Hensyn til, at Hovedbanegaarden i modsat Fald vil være ude af Stand til i Tidens Løb at fyldestgjøre de Fordringer, som den stadig voksende Trafik vil stille til den. Hvor stor Betydning der fra Befolkningens Side tillægges Anlægget af den heromhandlede Station, fremgaar ogsaa deraf, at der i afvigte Aar fremkom Tilbud fra en Del Beboere af Nørrebro om at ville udrede Befolkningen ved Anlægget og Betjeningen af en mindre Holdeplads, et Tilbud, som Ministeriet imidlertid troede ikke at burde modtage, jaavel fordi Indretningen af en saadan Holdeplads vilde medføre Ulemper og Fare for Driften, som fordi man forment, at det Stationsanlæg, som var stillet Beboerne i Udsigt ved Erhvervelse for Banerne af det ovennævnte Areal, burde bringes til Udførelse ved Statens Foranstaltning. Måttet der ikke har været indledet Forhandlinger med de vedkommende Eiere om Afstaaelsen af de Arealer, der yderligere foruden den Grund, der allerede haves til Disposition, ville udkræves til Stationsanlægget, tør det dog betragtes som sikkert, at der ikke vil kunne opnaas Overenskomst om Afstaaelse af Arealerne til antagelige Priser. Arealerne maa derfor ogsaa her erhverves ved Expropriation.

Under Behandlingen paa Rigsdagen af det ovennævnte Lovforslag om forskjellige Jernbaneanlæg ved Kjøbenhavn blev der af Landstinget indsat en Bestemmelse om, at der i Forbindelse med Etableringen af Nørrebro Station skulde anlægges en Jernbane herfra til Frederiksberg Station. Ligesom Bestemmelsen herom blev accepteret af Regjeringen, jaaledes har det senere stedje været en Forudsætning, at denne Bane burde bringes til Udførelse i Forbindelse med Anlægget af Stationen ved Nørrebro. Ved det paagjældende Baneanlæg tilsigtes det navnlig at befri Kjøbenhavns Station for de gjennemgaaende Godsforfendelser mellem Nordbanen og de øvrige Baner. Efterhaanden som Trafiken paa Banerne stiger, vil denne Bane ogsaa sikkert blive af overordentlig Betydning. Hertil kommer, at der i en nær Fremtid vil blive Spørgsmaal om Indlægning af ny Tog paa Banerne med Kjøbenhavn som Ankomst- og Afgangspunkt. Man bør derfor saa meget mindre nu fravige den tidligere truffne Bestemmelse om det omhandlede Baneanlægs Udførelse i Forbindelse med Anlægget af Nørrebro Station, som det ogsaa her kan anses for afgjort, at Expropriationen af de fornødne Grundstykker paa et senere Stadium vil medføre langt betydeligere Bekostninger end for Tiden.

I Henhold til Foranstaaende maa Ministeriet jaaledes formene, at det ikke længere bør opsættes at træffe Bestemmelse om de ovennævnte Anlæg. Man har derfor foranlediget udarbejdet Planer til disse samt Overslag over Bekostningerne ved deres Udførelse. Man tillader sig herefter at fremsende:

- 1) en kalkeret Situationsplan til Udvidelse af Frederiksberg Station.
- 2) en kalkeret Situationsplan til Anlæg af en Station ved Nørrebro.
- 3) et Kort over Kjøbenhavns Omegn, hvorpaa med rød Farve er indtegnet Forbindelsesbanen og de Arealer, som maa exproprieres til Udvidelse af Frederiksberg Station samt til Anlægget af Nørrebro Station.
- 4) et Hefte, indeholdende Overslag over Udgifterne til de tekniske Arbejder vedkommende de paagjældende Anlæg.

Paa de 2de førstnævnte Planer ere de Arealer, der udkræves henholdsvis til Stationsudvidelsen og til Anlægget af den ny Station, betegnede med brun Farve. Udalgenes Betænelser.