

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 21de Februar 1885.

Da det selvfølgelig er af Bigtighed for de Beboere af Klampenborgbanens Opland, der have deres daglige Virksomhed i Kjøbenhavn, at have en saa let Udgang som mulig til Banens Stationer, ligger det — særlig under den Konkurrence, som finder Sted mellem Jernbanen og andre Befordringsmidler — utvivlsomt i Banens Interesse, at Forholdene i ommeldte Henseende ere ordnede saa bekvemt for Beboerne som mulig. Tidligere udstedtes der Udgangskort til Passage for Fodgængere paa selve Banen, men da Benyttelsen af disse Kort, navnlig efter at Banen var bleven dobbeltsporet og Togenes Antal stærkt forøget, viste sig at være forbunden med Fare, blev det nødvendigt at ophøre med at udstede deslige Udgangskort. Opmærksomheden henledees da paa Unseligheden af at tilveiebringe offentlige Stier udenfor, men langs Banen, og særlig har det i flere Aar været Gjenstand for flersidige Bestræbelser at faae anlagt en offentlig Gangsti langs den paa vedlagte Plan viste Del af Banen fra den saakaldte Hyldegaaardsvei, hvis Skjæring med Banen er en offentlig Overtjorsjel, til Charlottenlund Skov til Forbindelse med den langs Skovhegnet anlagte Sti til Charlottenlund Station for derved at skaffe en lettere Udgang til Stationen fra de talrige Sommerboliger i Ny Drstrup langs Jagtveien og i den sydlige Del af Skovshoved. Resultatet af de herom førte Forhandlinger er blevet, at Gjentoste Sogneraad af Hensyn til, at en saadan Sti ogsaa vil have Betydning for Mange som Kirke- og Skolesti, har optaget Anlægget af den paa Planen med Rødt angivne Sti langs Banens vestlige Side og den ved Nordenden af Charlottenlund Skov udlagte private Overtjorsjel paa Kommunens Gangstiregulativ for 1885—87 — for hvilket Tilfælde Ministeriet alt tidligere har givet Tilsgaenksomhed om at forsyne sidstnævnte Overtjorsjel med selvlukkende Laa-ger og delsvis Bevogtning — og i Forventning af Amtsraadets Samtykke har erklæret sig villigt til foruden at udrede Bekostningerne ved Erhvervelsen af den fornødne Grund at anlægge og vedligeholde Stien med 4 Mens Bredde, naar den til Anlægget og Opsætningen af et Vægtehegn og en Tjørnehæk langs dette Hegn fornødne Sum tilveiebringes ad frivillig Vei. Anlægget vil efter de Ministeriets foreliggende Oplysninger koste c. 2,400 Kr., og dette Beløb vil vanskelig i sin Helhed kunne staffles til Stede fra de paagjældende Beboere, hvorfor Statsbanerne ere blevene anmodede om at yde et Bidrag. Det kan næppe være Tvivl underkastet, at Anlægget af den omhandlede Sti ved at lette Udgangen til Charlottenlund Station vil forøge Fretventjen paa Banen, i hvilken Henseende særlig skal fremhæves, at de Beboere, der kunne ventes at ville benytte Stien, i afvigte Aar for en ikke ringe Del have benyttet Dampsporveien paa Strandveien, fordi de havde en lang og besværlig Forbindelse med Charlottenlund Jernbanestation. Dertil kommer, at de Grunde, som ellers kunne tale for Oprettelsen af en eller to Holdepladse mellem Charlottenlund og Klampenborg Stationer, hvorom der oftere har været andraget, men hvorved der vilde ydes ikke alene betydelige Omkostninger, men ogsaa store Ulemper for Banens Drift, vilde tabe en Del af deres Vægt, saafremt Anlægget af den omhandlede Sti kom til Udførelse. — Paa Grund heraf maa Ministeriet være af den Formening, at der er Aalebning til at imødetomme den fte Henvendelse til Statsbanerne ved at yde et Bidrag til Stiens Anlæg, hvilket Bidrag skjønt passende at kunne ansættes til $\frac{1}{3}$ af de til Anlægget virkelig medgaaende Udgifter, dog ikke udover 800 Kroner.

I Genhold til Foranstaaende tillader man sig herved at anmode Finantsudvalget om til 3die Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for 1885—86 at ville stille følgende Vædringsforslag til § 26 I.:

Der indsættes en ny Post saalydende:

Trediedelen af Omkostningerne ved Anlægget af en Gangsti langs et Stykke af Klampenborgbanen, dog ikke over 800 Kr.

Silmar Finzen.