

ad § 6 I. C. 1. (Postbygningen paa Kjøbenhavns Banegaard.) Summen forhøies med.....	1,455 Kr.
ad § 6 II. b. (3) Summen forhøies med.....	75 —

Hilmar Nissen.

Bil. Folkethingets Finantsudvalg.

C. Lund.

10.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de Februar 1885.

S Henhold til Finantsudvalgets behagelige Skrivelse af 21de d. M. undlader man ikke herved at meddele, at der af Repræsentanter for den danske og tydske Postbestyrelse under 18de November 1883 er blevet affluttet en af Indenrigsministeriet den 28de s. M. approberet Tillægsoverenskomst til Postkonventionen mellem Danmark og Tydskland af ^{23/14} August 1879 angaaende Indretning og Vedligeholdelse af en regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem Warnemünde og Kroghage. Denne Tillægs- overenskomst gaar ud paa, at begge Staters Postbestyrelser ville benytte de regelmæs- sige Dampskibsforbindelser, som Aktieselskabet „Deutsch-nordischer Lloyd“ koncessions- mæssig er pligtig at indrette og vedligeholde mellem Warnemünde og en skandinavisff Havn, til Udveerling af Brev-, Penge- og Pakkeforsendelser, saaledes at Udgangspunt- tet paa dansk Side skal være en Havn, som bliver at anlægge ved Kroghage paa Falster. Den tydske Postbestyrelse paatager sig ved Afsluttelse af den fornødne Over- enskomst med bemeldte Aktieselskab at sikkre Opfyldelsen af de Entreprenuerne paa- hvilende Forpligtelser, navnlig at de vedligeholde en Postdampskibsfart i det Mindste 1 Gang daglig i begge Retninger, og at de hertil stille Skibe af en saadan Besf- fenhed, at Veien mellem Kroghage og Warnemünde under almindelige Forhold kan tilbagelægges i 2 Timer. Afstale om Skibenes Fartplan skal nærmere træffes mellem begge Staters Postbestyrelser, i hvilken Henseende det skal tilstræbes, at den samlede Befordringstid mellem Kjøbenhavn og Berlin ved Benyttelse af paa den ene Side Jernbanestrækningen Warnemünde—Kostock—Neu Strelitz og paa den anden Side af en Jernbane mellem Kroghage og Nykjøbing paa Falster med Tilslutning til den bestaaende Falsterbane ikke bliver længere end 12 Timer. Den danske Postbestyrelse betaler den tydske Postbestyrelse Halvdelen af den Godtgjørelse, som af denne udredes til Entreprenuerne, og som udgjør som Minimum 40,000 Mk. aarlig og som Maxi- mum 80,000 Mk. aarlig, saaledes at den sidstnævnte Sum betales, naar Bruttoind- tægten af Dampskibsfarten udgjør mindre end 60,000 Mk.; naar Bruttoindtægten er større, nedsættes Summen 80,000 Mk. med det samme Beløb, med hvilket Bruttoindtægten har overskredet 60,000 Mk., indtil et Minimum af 40,000 Mk. Overenskomsten skal træde i Kraft senest den 1ste April 1887. — Under Henvisning til, at der fra tydsff Side er givet Koncession paa Anlægget af en Jernbane fra Warnemünde over Kostock til Neu Strelitz, som skal være særdisg til at tages i Brug senest den 1ste Juli 1886, og at der fra samme Tid kontraktmæssig er sikkret Tilveiebringelsen af et Havneanlæg ved Warnemünde samt affluttet en Overenskomst med Jernbane- og Dampskibsaktieselskabet „Deutsch-nordischer Lloyd“ i Kostock om Indretning og Vedligeholdelse af en mindst 1 Gang daglig Postdampskibsfart mellem Kroghage og Warnemünde, har man derhos erklæret sig villig til fra dansk Side at tilveiebringe de endnu manglende Vindeled af den nye Kurs, nemlig et Havneanlæg ved Kroghage og et Jernbaneanlæg mellem Kroghage og Nykjøbing paa Falster. Endelig er Aktieselskabet „Deutsch-nordischer Lloyd“ blevet forpligtet til, hvis de sidstnævnte Anlæg ikke skulde være færdige til 1ste Juli 1886, da at udføre den regelmæssige Dampskibsfart paa Ruten Warne- münde—Maaesund fra det sidstnævnte Tidspunkt eller endog begynde Farten fra et tidligere Tidspunkt, nemlig det, fra hvilket Havneanlægget ved Warnemünde og Jernbanen mellem Warnemünde og Neu Strelitz maatte blive færdige.