

det antages, at Vedligeholdelsesudgifterne for Driftsmateriellet ville udkræve et noget mindre Beløb, og at Udgiften til Befordringen over Lillebelt, der i 1883—84 paa Grund af de ældre Færgers Ombytning med nye og derved nødvendiggjorte Arbejder ved Færgeshavnen har været usædvanlig stor, atter vil kunne nedbringes til den normale.

	Regnskabsudgift for 1883—84.		Beregnet Udgift for 1885—86.
	ialt (142,1 Mil.) Kr.	pr. Banemil. Kr.	pr. Banemil. Kr.
1. Bestyrelsen m. m. ....	300,216.	2,113.	2,133.
2. Driftsafdelingen .....	1,417,146.	9,973.	10,000.
3. Baneforbindelsen .....	1,745,230.	12,282.	11,333.
4. Maskinafdelingen .....	1,690,573.	11,897.	11,067.
5. Befordringen over Lillebelt .....	136,571.	961.	666.
6. Befordringen over Oddegrund .....	50,072.	352.	333.
7. Dampskibsforbindelsen Frederikshavn- Gøteborg .....	147,521.	1,038.	1,067.
8. Forskjellige Udgifter .....	46,910.	330.	267.
	<b>5,534,239.</b>	<b>38,946.</b>	<b>36,866.</b>

Det beregnede Overskud svarer paa det Nærmeste til 10,600 Kr. pr. Mil af Banenettets Længde. For de fem sidst afsluttede Regnskabsaar har Overskudet været:

1879—80 .....	10,278 Kr.
1880—81 .....	9,963 —
1881—82 .....	12,278 —
1882—83 .....	10,631 —
1883—84 .....	10,401 —.

ad b. Herom henvises til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1883—84, se Rigsdagstidenden for 1882—83, Tillæg A. Sp. 353—354 og ff.