

	1879—80.	1880—81.	1881—82.	1882—83.	1883—84.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Personer	22,786.	22,439.	22,908.	22,797.	23,072.
Gods og Kreaturer	21,572.	21,939.	21,316.	20,553.	22,928.
	44,358.	44,378.	44,224.	43,350.	46,000.
Drages herfra den i foranstaaende Tal indbefattede Dampskibsfragt for Personer og Gods mellem Frederikshavn og Gøteborg	626.	649.	847.	700.	654.
udkommer som Jernbanefragt	43,732.	43,729.	43,377.	42,650.	45,346.

Det vil ses, at medens Indtægten af Personbefordringen ikke er underkastet store Fluktuationer, er Indtægten af Gods- og Kreaturbefordringen mere foranderlig, idet de almindelige Forretningskonjunkturer udøve en større Indflydelse herpaa. Man kan derfor ikke gaa ud fra, at den Stigning, der viser sig i enkelte Aar, saaledes som i 1883—84, vil være vedvarende, og maa anse det for rettest som Grundlag for Indtægtsberegningen for 1885—86 at benytte Gjennemsnittet af Indtægten i de sidste fem Aar, hvis Resultater ere bekjendte, og hvori Forholdene i det Hele have været nogenlunde normale. Dette Gjennemsnit udgjør 43,767 Kr., som vel tør afrundes opad til 44,000 Kr., eller 1,000 Kr. mer end anslaaet for Aaret 1884—85.

Herester bliver Fragt-Indtægten for Personer, Gods og Kvæg at opføre med 44,000 Kr. \times 150	6,600,000 Kr.
Indtægten af Person- og Godsbefordringen mellem Frederikshavn og Gøteborg opføres med samme Beløb som for 1884—85	100,000 —
(§ 1883—84 udgjorde Indtægten ca. 93,500 Kr.)	
	6,700,000 Kr.

ad 2. Beregnet som hidtil med 1,700 Kr. pr. Mil (Indtægt i 1883—84) 1,751 Kr.

ad 3. Beregnet som hidtil med 1,000 Kr. pr. Mil 150,000 Kr.

Hertil:

Bederlag af det nordfynske Jernbaneselskab for Medafbenyttelse af Odenje Station	4,500 —
Bederlag af Hadsherred Jernbaneselskabet for Medafbenyttelse af Aarhus Station m. m. samt af Statsbanens Spor mellem Vibh og Aarhus	5,700 —
Bederlag af Horsens-Juelsminde Jernbaneselskabet for Medafbenyttelse af Horsens Station m. m.	3,900 —
	164,100 Kr.

Totalindtægten svarer til 47,460 Kr. pr. Banemil.

ad Udgiften:

Udgiften er anslaaet omtrent til samme Beløb som for indevarende Finantsaar, kun paa Grund af den noget høiere Indtægtsberegning med en lille Forøgelse af 65,000 Kr., hvoraf 40,000 Kr. for Driftsafdelingen og 20,000 Kr. for Baneforvaltningen. Denne anslaaede Udgift svarer netop til den virkelige Udgift i 1883—84. I dette Aar var der vel kun 142 Mil Bane under Drift, hvorfor Udgiften pr. Banemil stiller sig en Del høiere end beregnet saavel for 1884—85, som i nærværende Overslag. Men ligejom en Del af den større Udgift i det sidst afsluttede Regnskabsaar er uafhængig af Banenettets Længde (Afløsning af Jernskinner med Staalskinner paa de ældre Banetrækninger), saaledes kan