

igang daglig i hver Retning, istedetfor som nu kun 1 Posttog, og dette vil kunne realiseres, naar der habes 1 Expedient og 1 Postmester til skiftevis at gjøre Tjeneste paa de nævnte Baner. Sluttelig fremsættes paany Forslag om Ansættelse af 2 nye extraordinære Postexpedienter, saaledes som det blev fremsat ved et Ændringsforslag til 2den Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for indeværende Finantsaar, men ikke blev endelig vedtaget af Rigsdagen. Til disse Postexpedienter, der skulle kunne anvendes saavel ved de faste som ved de bevægelige Postkontorer, har der i længere Tid været en følelig Trang, og dette Savn bliver større og større, efterhaanden som de bevægelige Postexpedienters Antal voxer, og der oprettes flere og flere Postexpeditioner paa Landet, ved hvilke der enten ingen Medhjælp findes eller ogsaa en saadan, som ikke er skiftet til selvstændigt at overtage Forretningernes Udførelse. Saavel paa Grund heraf, som da det under Sygdomsforfald blandt de bevægelige Expedienter ofte har været umuligt at skaffe Stedfortrædere, samt da det ogsaa er hendet, at der ved de større Kontorer i Provindserne har været Mangel paa Arbeidskraft, maa det anses for nødvendigt for at raade Bod paa disse Ulemper, at der ansættes 2 Expedienter, over hvis Anvendelse saavel ved de faste som ved de bevægelige Kontorer der habes fri Raadighed. Uagtet denne dobbelte Anvendelse af disse Expedienter har man dog, da de enten maa indordnes blandt de kjøbenhavnske eller blandt de bevægelige Expedienter, og de bl. A. ville have at tjene som Reserve for disse sidste, naar de ikke midlertidig ere ansatte ved et fast Kontor, anset det for rigtigt at henregne dem blandt de bevægelige Expedienter.

Postmestrenes Antal foreslaas forøget med 2, nemlig 1 ved den vestjællandske Bane og 1 til Reservetjeneste paa Horsens-Suelsminde og Aarhus-Hou Banerne, idet med Hensyn til Begrundelsen af disse Funktionærers Nødvendighed henvises til det ovenfor angaaende Expedienterne bemærkede.

ad A. 2. e. De af denne Konto afholdte Udgifter til Forbrugsgjenstande, Lokaler, Mengjøring m. v. ere i stadig Stigen, efter som Postforhændelsernes Mængde og Personalet forøges og nye Jernbaner aabnes; de have i Regnskabsaaret 1883—84 udgjort 21,614 Kr. 28 Ø., hvortil endvidere maa lægges det paa Finantsloven for indeværende Aar bevilgede Beløb af 3,000 Kr. til Indførelse af Oliebelysning istedetfor Petroleum i Vognene paa nogle Jernbanestrækninger i Sylland og Fyn, og Beløbet kan for 1885—86 ikke anslaaes ringere end til 25,500 Kr.

ad A. 2. f. Denne Konto foreslaas forhøjet til 79,000 Kr., idet den ovenfor omtalte Ansættelse af 8 Expedienter og 2 Postmestre medfører en forøget Udgift til Rejsepenge af 4,550 Kr.

ad A. 2. g. Udgiften paa denne Konto har i Regnskabsaaret 1883—84 udgjort 6,134 Kr. 99 Ø., og der maa derfor for 1885—86 paaregnes en noget større Sum, hvorfor Beløbet foreslaas forhøjet til 6,500 Kr. Hertil er endvidere lagt et Beløb af 500 Kr., som søges bevilget til Antagelsen af en fast Reservepostmester ved det sjællandske Jernbanepostkontor, da det ofte har vist sig vanskeligt for dette Kontor med de forhaandenværende Midler i paakommende Tilfælde at skaffe sig det nødvendige Mandstak.

ad A. 3. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 1. a. 1. Til de i indeværende Finantsaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa ..... 414,048 Kr., hvilket Beløb som sædvanligt maa betragtes som kalkulatorisk, forsaavidt det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af høiere Priser paa Foder etc.

ad B. 1. a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 3,285 Kr. agtes anvendt:

1. til en Dagvognsbefordring mellem Faaborg og Vester-Sjæringne, . . . . .	1,460 Kr.
2. til en Dagvognsbefordring mellem Aarhus og den foreslaaede nye Postexpedition i Klanf. . . . .	1,825 —

3,285 Kr.