

ad A. 2. a—d. Til Oplysning om, hvorledes de paa disse Konti opførte Beløb opløse sig, meddeles følgende Oversigt:

	Lønning.	Lønnings- tillæg.	Alderstillæg.	Personlige Tillæg.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Honorarer til Formændene ved de bevæ- gelige Jernbanepostkontorer og til den Ent- bedsmand, der fører Tilsyn med de be- vægelige Postkontorer i de fra Korsør udgaaende Postdampskibe	4,200	"	"	"
Postexpedienterne og Pakmestrene ved de be- vægelige Jernbane- og Dampskibspos- tkontorer:				
18 Postexpedienter à 1,600 Kr.	28,800	"	1,300	1,100
18 do. à 1,400 —	25,200	"	"	"
18 do. à 1,200 —	21,600	600	"	"
19 do. à 1,000 —	19,000	300	"	"
19 do. à 900 —	17,100	"	"	"
20 Pakmestre à 1,400 Kr.	28,000	"	"	"
20 do. à 1,200 —	24,000	"	"	"
20 do. à 1,000 —	20,000	"	"	"
20 do. à 800 —	16,000	"	"	"
	203,900	900	1,300	1,100

Paa Finantslovsforslaget for indeværende Finantsaar var foreslaaet, at Honorarerne til Formændene ved de bevægelige Jernbanepostkontorer forhøiedes med 1,200 Kr., hvilket Beløb ikke blev bevilget. Da imidlertid det Bederlag, som disse for Tiden oppebære, nemlig foruden deres Lønning som Expedient kun et mindre Honorar, 800 Kr. til hver af Formændene ved det sjællandske og det jydskke Jernbanepostkontor og 600 Kr. til Formanden for det fynske Jernbanepostkontor, ikke staar i Forhold til det Arbejde og Ansvar, der er forbundet med disse Stillinger, og kun er en ringe Erstatning for det forøgede Arbejde, som den Tid, der er forløben siden de nævnte Honorarets fastsættelse i 1874 og 1876, har medført for Formændene ved den stedse tiltagende Udvidelse af Jernbanenettet og den dermed i Forbindelse værende Forøgelse af det Personale og Materiel, som staar under deres Tilsyn, maa det anses for rigtigt, at Bederlaget forhøies noget, og man har derfor paa ny optaget den omtalte Forhøielse af Honorarerne med 1,200 Kr., der tænkes fordelt saaledes, at der tillægges hver af Formændene et Beløb af 400 Kr. til deres nuværende Honorarer.

Antallet af Expedienterne foreslaas forøget med 8. Af disse ere 3 bestemte til at gjøre Tjeneste ved den vestsjællandske Bane, idet Forretningerne med Morgen- og Aften-iltogene mellem Kjøbenhavn og Korsør ere tiltagne i et saadant Omfang, at det vil være nødvendigt, for at Arbejdet kan tilendebringes i rette Tid, at der med hvert af disse Tog følger 3 Expedienter, istedetfor som nu 2. Endvidere er her gjenoptaget 1 Expedient paa Randers-Nyomgaard Banen, hvis Lønning alt var opført paa Finantslovsforslaget for indeværende Finantsaar, men ikke blev bevilget, og med Hensyn til hvilken derfor henvises til det i Anmærkningerne til bemeldte Finantslovsforslag derom Bemærkede, hvortil endvidere kan søies, at der som ovenfor bemærket under Anmærkningen til A. 1. i. paatænkes oprettet endnu en Postexpedition ved denne Bane, nemlig i Auning. Fremdeles vil det være nød- vendigt at forøge Antallet af Expedienter paa den jydskke Ostbane, da Forretningerne især ved Natiltogene ere i stærkt Tiltagende og have naaet et saadant Omfang, at de ikke kunne udføres paa tilfredsstillende Maade af det forhaandenværende Personale. Endelig foreslaas det at antage 1 Expedient til Reservertjeneste dels paa Aarhus-Hou og dels paa Horsens-Suelksminde Banerne, idet det anses for rigtigt, at der paa disse Baner sættes 2 Posttog