

## XLVIII.

## Forslag til Lov

om

Expropriation af forskellige Arealer til Udvidelse af de  
sjællandske Statsbaner.

(Fremsat i Landstinget den 18de Marts 1885 af Indenrigsminister Finsen.)

Indenrigsministeren bemyndiges til under Sagttagelse af de for Expropriation til Jernbaneanlæg i Forordningen af 5te Marts 1845, jfr. Lov af 23de Decbr. 1861, indeholdte Regler at erhverve de Arealer, der ere fornødne til Udvidelse af Frederiksberg Station, til Anlæg af en Station ved Nørrebro paa den nordsjællandske Jernbane samt til Anlæg af en Forbindelsesbane mellem disse Stationer.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Da Bebyggelsen af Terrainet i Nærheden af Frederiksberg Station i den senere Tid skred frem med en rivende Hastighed og Priserne paa Grundene vare i stærk Stigen, samtidig med at en Udvidelse af Stationen, som Følge af den tiltagende Trafik, viste sig at være uundgaaelig nødvendig, blev der i afvigte Efteraar af Direktionen for de sjællandske Statsbaner indledet Forhandlinger med de vedkommende Eiere om frivillig Afstaaelse af de ved Stationen beliggende Grundstykker, der absolut maatte erhverves for Statsbanerne, saafremt en større Udvidelse af Stationen overhovedet skulde kunne foretages. Resultatet af disse Forhandlinger har været, at c. 63,000 □ Alen, altsaa c. 4½ Td. Land, med de enkelte derpaa staaende Bygninger, ville kunne erhverves for et Beløb af c. 415,000 Kr. Ministeriet skjønner imidlertid ikke rettere end, at denne Sum ikke

staar i passende Forhold til de paagjældende Eiendommers virkelige Værdi for Tiden. Man har derfor ikke kunnet anse det for rigtigt at søge de fornødne Midler bevilgede til Erhvervelse af Arealerne paa Grundlag af de foreliggende Tilbud fra Eiernes Side, saameget mindre som der efter disse hverken vil opnaas en passende Arrondering af Stationens Grændser eller en tilfredsstillende Ordning af Veis- og Vandforholdene paa de nye Arealer. Paa den anden Side medføre Forholdene paa Stationen, at der snarest maa skrides til en Udvidelse af samme, da Stationen alt nu er for indskrænket i Forhold til Trafikken, og en hyderligere Stigning af denne sikkert maa paaregnes at ville finde Sted. Saavel i Betragtning heraf, som fordi en Udsættelse af Arealernes Inddragelse under Banerne med Sikkerhed kan forudses at ville have til Følge, at de paa et senere Tids-