

Havnebane og om derfra at føre et Forbindelsesspor til Hovedbanen ved Vigerslev. Lov af 24de Mai 1875, der gav Regjeringen Bemyndigelse til at meddele det daværende sjællandske Jernbaneselskab Koncession paa Havnebanen, kunde derfor i § 8 bemyndige Indenrigsministeren til uden Vederlag at overdrage Arealet til det nævnte Selskab, enten i det Hele eller delvis, med alle dertil hørende Rettigheder og Forpligtelser, saafremt Selskabet maatte erholde Koncession paa Anlægget af det i Lovens § 1 Nr. 2 omhandlede Forbindelsesspor fra Vigerslev til Havnebanen; kom det nævnte Anlæg ikke til Udførelse, kunde bemeldte Del af den afslagne Banestrækning overdrages Kjøbenhavns Amtsrådskreds eller vedkommende Sognekommune overensstemmende med Lov af 5te Febr. 1869 § 1, men var der ikke paa nogen af de nævnte Maader disponeret over Arealet inden den 1ste Januar 1884, skulde det afhændes

under Sagttagelse af Forakrifterne i Jrd. 5te Marts 1845 § 20. Som bekendt kom det ovennævnte Forbindelsesspor mellem Vigerslev og Havnebanen ikke til Udførelse, og nogen Obergang af den afslagne Banestrækning til Amtskommunen eller Sognekommunen har hidtil ei heller fundet Sted.

Ifølge nævnte Bestemmelse i Lov af 24de Mai 1875 § 8, jfr. Lov af 15de Marts 1878 om Forandring i nyssnævnte Lov, skulde altsaa det nævnte Areal nu have været tilbudt de Lødsseiere, fra hvilke det i sin Tid var erhvervet, til Indløsning. Da man imidlertid af Hensyn til den endnu tilstedeværende Mulighed for, at Areallet kan komme den offentlige Samsærdsel til Nytte, maa anse det for utilrædeligt for Tiden at lade det overgaa til privat Eie, har man fundet det rettest at søge Lovhjemmel erhvervet til indtil videre at unblade at værkfætte en saadan Foranstaltning.