

XLII.

Forflag til Lov

angaaende

Anvendelsen af den afslagne Jernbanestrækning mellem
Kjøbenhavn og Vigerslev.

(Fremfat i Landstinget den 20de Februar 1885 af Indenrigsminister Finsen.)

Den i Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland af 24de Mai 1875 § 8 sidste Punktum fastsatte Frist, efter hvis Indtræden den afslagne Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev, forsaavidt den ligger paa Amtets Grund, vilde være at afhænde under Sagttagelse af Forstrifterne i Forordningen af 5te Marts 1845 § 20, udslydes indtil videre.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

Da Kjøbenhavns Banegaard blev henflyttet til sin nuværende Plads, og Banelinien fra den tidligere Banegaard til Vigerslev i Forbindelse dermed blev afslagt, blev denne Banestrækning i Overensstemmelse med Lov af 13de Marts 1863 § 1 overdraget til Statens Veivæsen. Efterat det derpaa i § 5 i Lov af 21de Juni 1867 angaaende Foranstaltninger i Anledning af Hovedlandveienes Henlæggelse under Amtsrådenes Bestyrelse var fastsat, at det ved særlig Lov nærmere skulde bestemmes, hvorledes der vilde være at forholde med den omhandlede Banestrækning, medens der i § 6 i Lov af f. D. om Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sjælland og de Syd. for samme liggende Der m. m. var givet Regjeringen Bemyndigelse til eventuelt uden Bederlag at afgive samme til den, der maatte erholde Koncession paa et eller flere af de i Loven omhandlede Baneanlæg, blev det, da der ikke blev Anledning til at disponere over Arealet paa den i sidstnævnte

Lov ommeldte Maade (jfr. Rigsdags-Tidende af 1868—69, Tillæg A Sp. 2023—26), ved Lov af 5te Februar 1869 bestemt, at Regjeringen kunde overdrage den ommeldte Strækning til Kjøbenhavns Kommune, forsaavidt den laa paa Stadens Grund, og til Kjøbenhavns Amtsrådskreds eller til vedkommende Sognekommune, forsaavidt den laa paa Amtets Grund, til Anlæg af Gader og Veie. Saafremt der imidlertid ikke var disponeret over den paa foranstførte Maade inden 1ste Januar 1871, skulde den afhændes under Sagttagelse af Forstrifterne i Frd. 5te Marts 1845 § 20. I Henhold hertil blev den paa Kjøbenhavns Grund liggende Del af den nævnte Banestrækning overdragen til Kjøbenhavns Kommune. Derimod er det ikke lykkedes at faa et lignende Arrangement truffet med Henhyn til den paa Amtets Grund liggende Del, som forblev i Statens Eie og saaledes var til Disposition, da der senere blev Spørgsmaal om Anlæg af den saakaldte