

for at den ham som tidligere Fører af en af Holmens Nordbaade tilstaaede aarlige Understøttelse af 216 Rdr. = 432 Kr. derved kan suppleres til 600 Kr. om Aaret, foreslaar man, at der i Overensstemmelse hermed bevilges ham en Understøttelse af 84 Kr. for Tiden fra 1ste Oktober 1884 til 31te Marts 1885, idet man ikke undlader at tilføje, at den Paagjældende er i en Alder af over 70 Aar.

Til 13. Af det herunder foreslaaede Beløb 46,365 Kr. 60 Ø., der er afrundet til 46,500 Kr., antages at medgaa til Fyrskibet Nr. 4, der underkastes en større Reparation 33,422 Kr. 88 Ø. og er medgaaet til Fyrskibet Nr. 5, der er repareret og atter udlagt paa Station..... 12,942 — 72 —

46,365 Kr. 60 Ø.

Førstnævnte Skib, der er bygget i 1842, har været paa stadig Station i „Væso Rende“ siden 1868. Som Følge af denne lange Tjenestetid var det nødvendigt at underkaste Skibet et gennemgaaende Eftersyn, og som Følge af de ved dette tilsynkomne Mangler og Svagheder en større Reparation, hvorefter det kan antages, at Skibet endnu i adskillige Aar vil være fuldt tjenstdygtigt. De nævnte Arbejder, der blive udførte dels ved Orlogsværftet dels ved de forenede Oplagspladser og Værfter, antages at ville medtage det opførte Beløb.

Sidstnævnte Skib, der er stationeret ved „Kobbergrunden“, blev senest efterjet og istandsat i 1877. Da Spillet havde taget en Del Skade, og Skibet forude lækkede noget ovenom, fandt man det rettest, at det blev indbragt hertil for at faa Skaden repareret og Skibet efterjet. Paa Grund af den udsatte Station er det samtidigt blevet forsynet med en amerikansk Patentkædestopper og et nyt Storsejl.

Til hvert af Fyrskibene er der endvidere anskaffet en ny Redningsbaad i Stedet for den forhaandenværende, der ved Besigtelse blev funden kassabel paa Grund af Ælde.

De nævnte Foranstaltninger ved sidstnævnte Skib have medtaget det anførte Beløb.

Til 14. Under Bevillingen paa Konto N. d. for Finantsaaret 1883—84 var indbefattet: Til et Fyranlæg af 1ste Orden paa Lodbjerg 147,100 Kr., hvoraf 48,345 Kr. 46 Ø. ikke kom til Anvendelse i Finantsaaret, væsentlig paa Grund af, at Fyrapparatet ikke var ankommet fra Frankrig.

I Regnskabsoversigten for 1883—84 er det anførte Beløb 48,345 Kr. 46 Ø. opført som Mindreudgift, men da en væsentlig Del af Beløbet er nødvendig til allerede afholdte og resterende Udgifter, søges det gjenbevilget, idet bemærkes, at ca. 5,000 Kr. forventes sparet paa Grund af, at det til et Taagesignalapparat med Bygning anslaaede Beløb af 37,000 Kr. ikke er anvendt, medens paa den anden Side selve Fyranlægget er blevet ca. 32,000 Kr. dyrere end oprindelig anslaaet, hvilket navnlig maa tilskrives de tvende Poster, Anstæffelsen af Fyrapparatet og Opførelsen af Fyrtaarnet.

Da Bevillingen til Fyretablisementet blev søgt, var Prisen for Fyrapparater — efter hvad man senere har erfaret som Følge af Konfurrence mellem Fabrikkerne i Paris — ualmindelig lav, og det var saaledes lykkedes at spare 6,527 Kr. paa Apparatet til Dueodde Hovedfyr og 13,377 Kr. til Anholt Fyr. De Forhold, der betingede disse Priser, og hvorpaa Ministeriets Overslag, som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Forslag til Finantsloven for 1882—83, var bygget, og hvorved Summen nedattes med 15,000 Kr. mod tidligere Overslag, hævedes imidlertid, inden Ministeriets Bestilling kunde fremkomme, og Følgen heraf har atter været, at det til Apparatet nødvendige Beløb er blevet 16,107 Kr. større end i sin Tid paaregnet.

Ved Opførelsen af Fyrtaarnet har man fundet det nødvendigt at anvende Granit til den udvendige Bellædning i Stedet for som oprindelig paatænkt Mursten, hvorved der er foranlediget en Merudgift af c. 15,900 Kr. Med Hensyn hertil bemærkes, at man i Forventning af Bevillingsmyndighedens Billigelse er fredeen til denne Afvigelse, fordi det har vist sig, at man ved den kunde opnaa en saa stor Besparelse i den aarlige Vedligeholdelse, der navnlig for Fyrtaarnene langs med Vesterhavets Kyst er meget betydelig, at den meget nær vil svare til Renterne af den anvendte større Kapital, hvilket fremgaa af Regnskaberne for de sidst opførte 6 Granittaarne.

Fyret er blevet tændt den 28de November 1884.