

Fordring, at forskjellige af de herhenhørende Spørgsmaal skulde ordnes ved de aarlige Finantslove, indtil den endelige Lov var udkommen, en Ordning, som Regjeringen ikke kunde tiltræde.

Medens Regjeringen saaledes paa den ene Side i Overensstemmelse med Foranstaaende erkjender, at der ved Lov bør gives nærmere Bestemmelser om Statsbanernes Bestyrelse, om Lønningsforholdene for de ved Banerne ansatte Funktionærer m. v., maa man paa den anden Side fremhæve, at Tidspunktet endnu ikke er kommet til at træffe den endelige Ordning i saa Henseende. Som anført i Bemærkningerne til de tidligere fremsatte Lovforslag have hver af de tvende for Dieblirket adskilte Grupper af Statsbaner en bestaaende, gjennem en Aarrække udviklet Organisation med indbyrdes Forskjelligheder i mange Retninger. Vilde man pludselig hæve disse og indrette Alt efter fælles, mere eller mindre detaljerede Regler og Bestemmelser, vilde der sikkert opstaa mange Vanskeligheder, ligesom man vilde være udsat for at krænke forskjellige Interesser, deriblandt ogsaa Publikum's. Ved Omordningen af Banernes Bestyrelsesforhold bør man begynde med at sammendrage de 2 de nuværende særlige Bestyrelser, og denne Foranstaltning, hvis Betydning og umiddelbare Følger fuldstændigt kunne overses, bør iværksættes snarest muligt. De yderligere Skridt, sigtende til at gennemføre den fornødne Ensamlet i Bestyrelsen af Banerne, bør derefter foretages saa lempeligt som muligt, og først naar nærmere Erfaring er indvunden, og man derigjennem er naaet til en sikrere Erkjendelse af, hvoreledes den endelige Organisation under behørigt Hensyn til den historiske Udvikling bør være, er formentlig det rette Tidspunkt kommet til at træffe Bestemmelser om den endelige Organisation ved Lov. Det foreslaas derfor, at man for Tiden indskrænker sig til at træffe Bestemmelse om den Forandring, hvorom ingen Meningsulighed har været tilstede, nemlig Indordningen af samtlige Baner under en fælles Bestyrelse, og i Forbindelse hermed giver Regler om, til hvilket Tidspunkt og i hvilket Omfang Lovforslag vedrørende Driften af Statsbanerne skulle forelægges Rigsdagen, eller med andre Ord, at man for samtlige Statsbaners Vedkommende etablerer en lignende midlertidig Ordning som den, der blev indført for de jydsk-sjællske Baners Vedkommende, da Staten i 1867 overtog sammes Drift (jfr. Lov 14de Marts 1867).

I Overensstemmelse hermed er nærværende Lovforslag udarbejdet. Med Hensyn

til dets enkelte Bestemmelser skal man bemærke Følgende:

### ad § 1.

Under Behandlingen af Lovforslaget om Statsbanernes Bestyrelse i afvigte Samling blev det af Folkethinget vedtaget, at den Embedsmand, under hvem Bestyrelsen af Banerne m. v. henlagdes, skulde benævnes „Fernbanedirektør.“ Naar henses til det store Embedsomraade, der vil blive henlagt under den Paaagjældende, og som vil komme til at omfatte foruden Driften af selve Statsbanerne tillige Driften af forskjellige Dampskibs- og Dampfærgeforbindinger, maa Regjeringen imidlertid fremdeles anse det for rettest, at han, saaledes som det i Reglen finder Sted med Hensyn til Embedsmænd i tilsvarende Stillinger i Udlandet, benævnes „Generaldirektør“. Saalænge Organisationen af Banerne ikke er endelig fastslaaet, bør der derhos formentlig ligesaa lidt som hidtil tillægges ham kongelig Udnævnelser.

### ad § 2.

Man har anset det for rigtigt, at det i Loven udtrykkeligt udtales, at Bestyrelsen af Statsbanerne fremdeles skal finde Sted efter de i Loven af 14de Marts 1867 §§ 4 og 5 indeholdte Bestemmelser. Man skal derhos bemærke, at det i Forbindelse med den foreslaaede Sammenlægning af Statsbanernes Bestyrelser vil blive taget under Overvejelse, om det ikke maatte være rigtigt, i Lighed med hvad der andetsteds er Tilfældet, at etablere et Fernbaneraad, bestaaende paa den ene Side af Repræsentanter for de vigtigste i Fernbanedriften interesserede Erhvervsgræne saasom for Agerbrug, Handel og Industri samt for de lokale Interesser m. v., og paa den anden Side af Repræsentanter for Statens fiske og almindelige Interesser. Dette Raads Erklæring skulde da indhentes i Driftsspørgsmaal af større Betydning, navnlig vedrørende Kjøreplaner, Taxter og andre Befordringsbestemmelser, ligesom det selv skulde kunne tage Initiativet til Forslag om Forandringer i Driftsforholdene.

### ad § 3.

I afvigte Rigsdagsamling blev der af Folkethinget vedtaget en Bestemmelse om, at Løstregulativet og Befordringsreglementet for Banerne skal fastsættes af Indenrigsministeren paa Grundlag af Regler, der fastsættes ved Finantsloven. Medens Regjeringen fremdeles maa fastholde, at de herhenhørende Bestemmelser ikke egne sig til at gives paa Finantsloven, har man derimod, skøndt ikke uden Betænkelighed troet at kunne gaa ind paa, at de Regler, som skulle lægges til