

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I sidste ordentlige Rigsdagssamling blev der af Indenrigsministeren i Folkethinget fremsat Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Tørring, hvilket Lovforslag af Thinget blev henvist til Finantsudvalget. Fra Udvalget modtog Ministeriet derefter en foreløbig Betænkning, hvori bl. A. udtaltes Ønske om, at Anlægget af en Jernbane fra Beile til Give optoges i det ommeldte Lovforslag. I Svar herpaa tilskrev man under 10. Mai 1884 Udvalget, at Ministeriet var villigt til at gaa ind paa en saadan Udvidelse af Lovforslaget under Forsætning af, at der endvidere optoges Anlæg af 2de Jernbaner fra Odense over Kjerteminde til Dalby og fra Hillerød til Frederiksværk, idet det fremhævedes, at Forberedelsen af disse Anlæg var videre fremmet end Beile-Give Banens, og i Henhold hertil stillede de fornødne Ændringsforslag til Lovforslagets 2den Behandling i Folkethinget, men denne kom ikke til at finde Sted inden Rigsdagssamlingens kort efter paafulgte Afslutning.

I Overensstemmelse med det saaledes Passerede er foranstaaende Lovforslag affattet. De omhandlede Baner paatænkes alle anlagte som lette Lokomotivbaner efter samme System som de nyere Sidebaner til de jydsk-synske Statsbaner, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led over Overhjørser ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder. Fra de paaagældende Egnes Side er der ikkun anholdt om, at der maa blive tilstaaet Anlægene de sædvanlige Begunstigelser i Henseende til Erlæggelse af Told og Brugen af stemplet Papir, samt at Halvdelen af Expropriationsudgifterne maa blive endelig udredet af Statskassen, alt i Lighed med hvad der er indrømmet de nyere private Jernbaneanlæg her i Landet, senest Jernbanerne Marhus-Hou og Horsens-Juelsminde. Lovforslaget er derfor i det væsentlige overensstemmende med de 2de Love af 12. Mai 1882 om de ny nævnte Jernbaneanlæg; kun er der givet § 2 en noget ændret Affattelse, hvilket skyldes den Omstændighed, at der hidtil har været fulgt forskjellige Regler med Hensyn til Sammenfætning af Taxationskommissionerne ved sjællandske og jydsk-synske Jernbaneanlæg, i

hvilken Henseende man ikke har fundet tilstrækkelig Anledning til ved nærværende Leilighed at foreslaa nogen Forandring.

Hvad de enkelte Baneanlæg angaar, skal man bemærke Følgende:

### a) Horsens-Tørring Banen.

Banen er projekteret at udgaa fra Statsbanegaarden ved Horsens eller fra en selvstændig Station i Nærheden af dette Punkt, hvorfra den skal følge Statsbanen mod Nord indtil dennes Skjæring med Silkeborg Landevei; fra dette Punkt agtes den ført videre i nordvestlig Retning, hvorefter den atter passerer Silkeborg Landevei Syd for Brovstlund og derpaa føres gennem Rjorup Syd om Brønding og Flemminge i en sydlig Bue til Møllersminde ved Boring og derfra Nord om Uldum og Olholm til Tørring. Foruden Endestationen ved Tørring, der tænkes anlagt Syd for Gudena ved Landeveien til Beile, agtes der anlagt Stationer ved Olholm, Uldum, Boring, (Møllersminde), Flemminge og Brønding samt eventuelt en Stoppeplads ved Rjorup. Udgifterne til Bygningen af Banen, der omtrent vil faa en Længde af 3.50 Mil, og til dens Forsyning med Driftsmateriel samt til den ene Halvdel af Expropriationsgodtgjørelsen ville ifølge de foreliggende Oplysninger udgjøre c. 830,000 Kr., hvilken Sum's Tilvebringelse kan anses for sikret, idet der af Kommuner og Private dels er tegnet Bidrag til Baneanlægget, dels er tilfagt Garanti for Afdrag og Forrentning indtil et Beløb af ialt 830,500 Kr., i hvilken Henseende nærmere Oplysninger ere tilstillede Folkethingets Finantsudvalg ved Skrivelse herfra af 25. Marts 1884.

### b) Beile-Give Banen.

Ifølge det indgivne Andragende er det paatænkt at lade Banen udgaa fra Statsbanestationen i Beile eller fra en selvstændig Station saa nær ved denne som mulig; derfra skulde Banen tage en nordlig Retning forbi Stolefabrikken, Høistolen, Rorrmøllen, Hammerværket, Holms Mølle og Klæde-