

X.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de danske Statsbaner.

(Fremfat i Folkethinget den 15de November 1884 af Snderrigsminister Finzen.)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af Sernbaner

- a) fra Horsens til Tørring,
- b) fra Vejle til Give,
- c) fra Odense over Hjerteminde til Dalby,
- d) fra Hillerød til Frederiksværk.

Banerne skulle have samme Sporvidde som de danske Statsbaner, med hvilke de ville være at sætte i Forbindelse. De bygges som Lokomotivbaner efter et lettere System og saaledes, at Indhegning af Banerne og Anbringelse af Led over Veioverkjørsler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

Snderrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshabererne paa Banerne om Villaaene for deres Tilslutning til Statsbanerne og Medafbenyttelse af dem.

§ 2.

Expropriationen til de ommeldte Baner foretages i Genhold til Reglerne i Frdg. 5. Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10. Marts 1861 § 5 1ste Led kommer til Anvendelse med Hensyn til de under foranstaaende § 1 Vitra a—c nævnte Anlæg. Regjeringen bemyndiges derhos til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Sernbaneanlægene, udredes af Statskassen.

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23. Mai 1873 § 2, 1ste Stykke, § 4, 5 og 6 indeholdte For skrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. Forsaavidt der for at tilvejebringe de fornødne Kapitaler til Baneanlægene optages Laan mod Prioritet i disse, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for deslige Laan, udsærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.