

at ville komme til Anvendelse i Finantsaaret 1885—86 og Resten i Finantsaaret 1886—87.

ad II. q. Næmlig til:

1. Oprettelse af en Filialstation paa Vesterbro	3,000 Kr.
2. Indretning af en særlig Telegrafstation paa Roskilde Banegaard samt Tilveiebringelse af en ny Ledning fra Kjøbenhavn til Holbæk	11,520 —
3. Bygning af en ny Ledning fra Skodsborg til Vedbæk til Afbenyttelse for Stationen paa sidstnævnte Sted	1,450 —
4. Oprettelse af en Telegrafstation i Faxe Ladeplads med Benyttelse af den tilstedeværende Telefonledning	1,930 —
5. Anlæg af Telefonledninger	4,000 —

Salt. . . 21,900 Kr.

ad 1. For Tiden betjenes Kjøbenhavns Vesterbros Kvarter for Telegrafkorrespondancens Vedkommende af Filialstationen ved Sernbanen og af den med Postexpedition forenede Telegrafstation paa Frederiksberg. Medens disse Stationer hver for sig ikke kunne undværes, hvor de nu ligge, den førstnævnte af Hensyn til de Reisende, den sidstnævnte for det tætbebyggede Villakvarters Skyld, er deres Beliggenhed meget affides for selve Vesterbro med tilstødende Gader, hvad der saavel er til Gene for Publikum som bidragende til at besværliggjøre og forsinke de ankomne Telegrammers Udbringning. Da nu hertil kommer, at Korrespondance til og fra Vesterbro, der er Centret for Kjøbenhavns Kvæg- og Hestehandel, er tilstagen saa betydelig, at en Forøgelse af Ledninger, Apparater og Personel paa Banegaardsstationen vilde blive fornøden, medens Frederiksberg Station allerede har en større Korrespondance end ønskeligt er for en Station, der er forbunden med Postexpedition, maa det anses for rigtigst, at der midt i Vesterbrokvarteret paa eller i Nærheden af Torvet oprettes en Telegrafstation, og man har derfor til denne Foranstaltnings Sværkættelse optaget et Beløb af 3,000 Kr. paa det foreliggende Forflag.

ad 2. Som bemærket i Anmærkningerne til § 6 II.: Udgiften a. Post 4. ere de bestaaende Ledninger utilstrækkelige til Forbindelsen af Stationerne i det vestlige og nordvestlige Sjælland med Kjøbenhavn, og det foreslaas derfor, at der anbringes en ny Ledning mellem Kjøbenhavn og Holbæk, samt at alle Ledninger indføres paa Roskilde Station. Som Følge heraf maa denne udvides betydeligt, forsynes med flere Apparater samt med et Inventarium, som for Tiden næsten ganske mangler. Til Bestridelse af Udgifterne herved er paaregnet at ville medgaa et Beløb af 11,520 Kr., som derfor her foreslaas bevilget.

ad 3. Den midlertidige Station, der om Sommeren i en Narvælle har være etableret i Vedbæk, har som Mellemstation været indstillet paa en af de internationale Ledninger mellem Danmark og Sverig. Skjøndt Korrespondancen til og fra nævnte Station ikke er betydelig, kan den dog medføre Forsinkelse i Befordringen af den internationale Korrespondance, og det maa derfor anses rigtigst, at Ledningen til Skodsborg forlænges til Vedbæk, hvorved altsaa Stationen paa dette Sted vil komme i direkte Forbindelse med de øvrige Kyststationer.

Bygningen af denne Linie antages at ville medføre en Udgift af ca. 1,450 Kr.

ad 4. Ifølge Overenskomst med Faxe-Hyllerholdt Sogneraad er der for Tiden i Faxe Ladeplads oprettet en Telefonstation, som staar i Forbindelse med Telegrafstationen i Faxe og som hidtil i enhver Henseende har arbeidet tilfredsstillende. Det har imidlertid vist sig, at den nævnte Ladeplads har en ligesaa stor Korrespondance som flere mindre Kjøbstæder, og det synes derfor rigtigst, at der paa dette Sted oprettes en Telegrafstation, hvorved Beboerne foruden en hurtigere Befordring af deres Telegrammer, idet Omtelegraferingen i Faxe undgaaes, ville opnaa forskjellige andre Fordele, saasom at de kunne afsende og modtage Telegrammer til og fra udenrigste Stationer, at Befordringen i det Hele sker med større Sikkerhed navnlig for de i fremmede Sprog affattede Telegrammer, at der opnaas en større Garanti for Telegrafhemmelighedens Bevarelse, ligesom selvsølge-