

ad 7. I Finantsaaret 1885—86 bliver det nødvendigt ligesom i de 3 foregaaende Aar at udflyde nogle af de jydsk-sjyiske Statsbaners ældste Lokomotiver, der ikke længer kunne gjøre Tjeneste, eller i alt Fald maatte underkastes en omfattende og kostbar Reparation, der ikke vilde staa i Forhold til den ringe Værdighed, som derved endnu kunde skaffes dem. Til Erstatning for disse Lokomotiver, fire i Tallet, maa man anbefale, at der anskaffes 4 lette Persontoglokomotiver, der formentlig kunne havees for 32,000 Kr. pr. Stk.

Det er derhos ønskeligt, at der anskaffes 6 Rangeringslokomotiver. Ved Rangeringen paa Stationerne og ved Havnebanernes Drift benyttede man oprindelig Hestekraft, men efterhaanden som Trafikken er tiltagen, og Jernbanevognene ere bleve større og sværere, forslaar man Kraft ikke længer. De første 2 Rangeringsmaskiner anskaffedes i 1869 og de næste 2 i 1872, alle fra Firmaet Chaplin i Glasgow. Disse Maskiner vare imidlertid smaa og passe ikke længer for Trafikken. De 2 af dem har man i 1884 maattet kassere, og de 2 andre ville kun kunne gjøre Tjeneste i ganske kort Tid. Det maa under Hensyn hertil anses for nødvendigt at fortsætte med Anskaffelsen af sværere Rangeringslokomotiver, der desuden frembyde den Fordel, at de langt mindre genere den almindelige Færdsel paa Havnepladserne end de smaa Lokomotiver, idet de ikke behøve at kjøre saa ofte frem og tilbage, men kunne trække flere Vogne end disse, og det foreslaas derfor i 1885—86 at anskaffe 6 Rangeringslokomotiver, der antages at ville koste 20,000 Kr. pr. Stk.

I Henhold til Foranstaaende søges saaledes bevilget:	
til Anskaffelse af 4 lette Persontoglokomotiver à 32,000 Kr.	128,000 Kr.
„ „ „ 6 Rangeringslokomotiver à 20,000 Kr.	120,000 —
	Salt . . . 248,000 Kr.

ad 8. Måttet de jydsk-sjyiske Statsbaners Vognmateriel ved de Bevillinger, der ere givne ved Finantslovene for 1882—83 og 1883—84 er forøget med 550 Godsvoagne, maa det dog anses for rettest atter i 1885—86 at anskaffe en Del Godsvoagne; Godstrafikken er nemlig i det Hele taget i stadig Stigning, hvad der fremgaar af, at det befordrede Godskvantum, der i Driftsaaret 1878—79 udgjorde 8,³ Millioner Centner og i 1881—82 var steget til 11,⁶ Millioner Centner, i Driftsaaret 1883—84 udgjorde 13,⁴ Millioner Centner. I 6 Aar er saaledes Godsmængden tiltagen med over 60 pCt., medens Vognmateriellet, der i 1878—79 ikke var mere end tilstrækkeligt, samtidigt kun er forøget med ca. 43 pCt. fra 1,496 til 2,142 Vogne. En Anskaffelse af 100 nye Godsvoagne, 50 aabne og 50 lukkede maa derfor anbefales.

Ligeledes vil det være rigtigt at anskaffe nogle nye Bagagevogne, da det nuværende Antal af 57 Stk. ikke længere slaar til. Grunden hertil er Banenettets tiltagende Udstrækning, men særlig den Omstændighed, at de jydsk-sjyiske Bagagevogne efter Nabningen af Dampfærgeforbindelsen over Storebelt løbe igjennem til Kjøbenhavn. Omtrent Halvdelen af det nuværende Antal Bagagevogne er derhos over 15 Aar gammel og trænger derfor til hyppige Reparationer, som ved Vogne af denne Art ere særlig nødvendige paa Grund af de Gjenstandes Bestaand, der befordres i dem. Ved at anskaffe 7 nye Vogne antages den tilstedeværende Mangel at kunne afhjælpes.

Omkostningerne ved de foreslaaede Anskaffelser anslaaes til:	
for 50 aabne Godsvoagne à 2,000 Kr.	100,000 Kr.
for 30 lukkede „ uden Skruebremser à 2,600 Kr.	78,000 —
for 20 „ „ med „ à 3,000 Kr.	60,000 —
for 7 Bagagevogne à 5,000 Kr.	35,000 —
	Salt . . . 273,000 Kr.

ad 9. Paa Grund af Driftsmateriellets Tiltagen er Arbeidet i de jydsk-sjyiske Statsbaners Maskin-Værksteder stadig voksende. Saaledes blev i Driftsaaret 1882—83 92 Lokomotiver, 82 Tendere og 1,203 Vogne underkastede en Hovedreparation i Værkstederne, medens Gjennemsnittallet for de 5 foregaaende Aar er 76 Lokomotiver, 65 Tendere og 993 Vogne. Hertil kommer, at man for at opnaa Besparelser mere og mere