

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

§ Venhold til Foranstaaende søges saaledes bevilget:

til Anstæffelse af 6 Stkr. kombinerede II og III Klasse's Vogne med 2 Etager, forsynede med Vakuumsbremseapparater à 10,500 Kr. pr. Stk.	63,000 Kr.
til Anstæffelse af 10 Stkr. luftede III Klasse's Vogne med Lilliehøeffe Varmeapparater à 5,600 Kr. pr. Stk.	56,000 —
til Anstæffelse af 5 Skrubremser med tilhørende Vakuumapparater til 5 af de sidstnævnte Vogne à 600 Kr. pr. Stk.	3,000 —
til Anstæffelse af 5 Stkr. kombinerede I og II Klasse's Vogne, forsynede med Varmeapparater og Ledninger for Vakuumsbremser à 10,800 Kr. pr. Stk.	54,000 —
til Anstæffelse af 10 Stkr. kombinerede II og III Klasse's Vogne, forsynede med Varmeapparater à 8,100 Kr. pr. Stk.	81,000 —
samt 5 Stkr. Skru- og Vakuumsbremser til 5 af de sidstnævnte Vogne à 600 Kr. pr. Stk.	3,000 —
	260,000 Kr.

ad 3. For Tiden eie de sjællandske Statsbaner 10 Stkr. enkelte 24 Fods Postvogne. Saafrømt en Forøgelse af Togenes Antal paa bemeldte Statsbaner finder Sted, vil dette Antal imidlertid ikke være tilstræffeligt, og til Anstæffelse af 3 nye Vogne af den heromhandlede Art er derfor her opført 18,000 Kr. eller 6,000 Kr. pr. Stk.

ad 4. Medens de for Tiden etablerede Tog kunne besørjes af de forhaanden værende, med Rjelder til Togenes Opvarmning forsynede Bagagevogne, vil dette derimod ikke være Tilfælde under en eventuel Forøgelse af Togenes Antal, og der foreslaas derfor anskaffet 3 saadanne Vogne.

Trafikken fordrer derhos meget ofte, at der medføres Extrabagagevogne i Togene, navnlig paa Vest-, Syd- og Nordbanen, og det tilstedeværende Antal af 7 Stkr. Bagagevogne uden Rjelder har derfor vist sig ganske utilstræffeligt, idet det til Tider har været nødvendigt at afgive indtil 10 Stkr. almindelig luftede Godsvogne til Afbenyttelse som Extra-Bagagevogne. En Forøgelse af den heromhandlede Art Bagagevogne maa derfor anses nødvendig, særlig naar Hensyn tages til Trafikkens Stigning og Forøgelsen af Antallet af Togene, og man skal derfor foreslaa, at der i Finantsaaret 1885—86 anskaffes 2de saadanne Vogne.

Til Bagagevogne til de sjællandske Statsbaner søges saaledes bevilget:

til Anstæffelse af 3 Stkr. Bagagevogne med Skru- og Vakuumsbremser samt Dampkjelder m. m. for Varmeapparater à 10,000 Kr. pr. Stk.	30,000 Kr.
til 2 Stkr. Bagagevogne uden Rjelder, men med Skru- og Vakuumsbremser à 5,000 Kr. pr. Stk.	10,000 —
	40,000 Kr.

ad 5. Medens Antallet af de almindelige Godsvogne paa de sjællandske Baner ikke for Diebliffet kan siges at trænge til nogen Forøgelse efter de store Anstæffelser, der have fundet Sted i de senere Finantsaar, haves der derimod ikke et tilstræffeligt Antal af de Vogne, der ere bestemte til Transport af letfordærlige Varer, saasom Smør, Kjøb o. L. i den varme Aarstid. Transporten af saadanne Varer paa de sjællandske Statsbaner er nemlig i stadig Stigning, saaledes at den ikke altid kan besørjes af de særlig dertil bestemte Vogne, hvorimod der maa benyttes almindelige Godsvogne, i hvilke Forsendelserne let udsættes for Fordærvelse.

Til Anstæffelse af 3 Godsvogne af den heromhandlede Type (Klasse I c) søges derfor bevilget et Beløb af 12,000 Kr. eller 4,000 Kr. for hver.

ad 6. Til Indførelse af Vakuumsbremser i Togene paa de sjællandske Statsbaner er der paaregnet ialt at ville medgaa 132,600 Kr., hvoraf der ved Finantsloven for 1883—84 er bevilget 30,000 Kr. og ved Finantsloven for 1884—85 50,000 Kr., medens man til det umeldte Diemed maa ønske i 1885—86 at have til Disposition et Beløb af 40,000 Kr.

For de jydsk-synske Statsbaners Vedkommende vil Gjennemførelsen af denne Foranstaltning blive afsluttet ved den i 1884—85 dertil meddelte Bevilling.