

Med Hensyn hertil bemærkes:

ad 1. Naar bortses fra de Lokomotiver, der ere bestemte til Frederiksbundsbanen, til hvilken særligt Materiel maa benyttes paa Grund af denne Banes lettere Konstruktion, og til Klampenborgbanen, paa hvilken der som Følge af de særlige Driftsforhold anvendes særlige Tenderlokomotiver, haves der for Tiden paa de sjællandske Statsbaner ialt 49 Stkr. Toglokomotiver med Tendere. Dette Antal maa ogsaa anses tilstrækkeligt til at betjene Trafiken efter den nuværende Kjøreplan. Ligesom det imidlertid er under Overveielse at etablere et 4de Tog i hver Retning paa Syd- og Nordvestbanen, saaledes maa det antages, at der i en nærmere Fremtid vil blive Spørgsmaal om Indlæggelse af nye Gods- tog paa Vestbanen, og man maa derfor være betænkt paa i Tide at tilvejebringe den hertil fornødne Trækraft. Til Anskaffelse af 3 svære Lokomotiver med Tendere er derfor opført et Beløb af 129,000 Kr., idet et Lokomotiv er paaregnet at ville koste 35,000 Kr. og en Tender 8,000 Kr.

ad 2. Medens Trafiken paa de sjællandske Hovedbaner under ordinære Forhold med den nuværende Kjøreplan nogenlunde kan bestrides med den forhaandenværende Personvognpark, og denne under ekstraordinære Forhold som Pintsedage, Sommerføndage m. v. ligeledes — dog kun ved indtil det Yderste at udnytte Materiellet — kan slaa til til at transportere den Del af Publikum, som det af Hensyn til de indskrænkede Forhold paa Kjøbenhavns Banegaard samt Savnet af dobbelt Spor paa adskillige Banestrækninger, er muligt at modtage til Befordring, vil det ikke, selv efter Medtagelsen af de ved Finantsloven for 1884—85 bevilgede nye Personvogne, være muligt at besørge den Klar for Klar betydelig vøgende Trafik paa Nordbanen og Sidebanen til Klampenborg paa Helligdage og Søndage i Sommertiden uden Anvendelse af Godsvogne, lukkede og aabne, der ved Anbringelse af Bænke og Døre gjøres brugelige til Personbefordring. Der er saaledes i Sommeren 1884 omdannet og afgivet 30 Stkr. lukkede og 15 Stkr. aabne Godsvogne til Personbefordringen. Disse Vogne kunne imidlertid, som ogsaa tidligere fremhævet, ikke siges ganste at tilfredsstille de Fordringer til Transportmidlerne, som de Rejsende med Billighed kunne stille, hvorfor der ogsaa oftere offentlig har været fremsat Besværgelser over Ulemper, som man paa Grund af Materiellets Utilstrækkelighed ikke har kunnet afhjælpe, endstjøndt man har maattet indrømme deres Berettigelse. Hertil kommer, at den nævnte Omdannelse af Vogne, om Joraaret til Personvogne, om Efteraaret — naar de store Godsforsendelser efter Høsten indtræde — til Godsvogne, medfører uforholdsmæssige Bekostninger og ere i høi Grad generende, særlig under Hensyn til de nuværende Maskinværksteders indskrænkede Lokaliteter. Det maa derfor anbefales, at de ovennævnte Godsvogne ganste afløses af almindelige Personvogne, og at der til dette Diemed anskaffes 16 Stkr. Personvogne. Af disse ere de 6 Stkr. tænkte byggede som kombinerede II. og III. Klasse's Vogne med 2 Etager, særlig til Brug for Sommertrafiken paa Klampenborgbanen, hvor Vogne af denne Art benyttes med stor Fordel, medens Resten af Vognene agtes byggede som lukkede III. Klasse's Vogne, saaledes at de ogsaa kunne benyttes paa Hovedbanerne og til Vintertrafiken, hvorfor de bør forsynes med Varmeledninger.

Som ovenfor under Nr. 1^o anført, maa det imidlertid forudses at ville blive nødvendigt i en nær Fremtid at forøge Togenes Antal paa de sjællandske Statsbaner. For at en saadan Forøgelse af Togenes Antal skal kunne finde Sted, vil det være nødvendigt at foretage en yderligere Anskaffelse af Personvogne. Af Personvognparken paa de sjællandske Statsbaner, der ved Udgangen af Finantsaaret 1884—85 foruden 116 Stkr. Vogne uden Varmeledninger vil omfatte 195 Stkr. med Varmeapparater forsynede Personvogne samt 3 Stkr. Salonvogne, indgaar der for Tiden 100 Stkr. i de formerede Tog. Mindst 11 Stkr. af de med Varmeapparater forsynede Vogne maa antages stadig at være under Reparation i Maskinværkstederne, saaledes at der til Fordeling over hele Banenettet som Reserve kun haves 85 Personvogne med Varmeapparater. Dette Antal er paa Grund af de hyppige Afgivelser af Extratog og af, at saa godt som alle ordinære Tog erholde medgivet flere Extravogne, kun lige tilstrækkeligt for Vintertrafiken efter den nuværende Kjøreplan, og da Anbringelsen af Varmeapparater i Banernes øvrige Personvogne enten aldeles ikke lader sig udføre paa Grund af Vognenes særlige Indretning til Sommerbrug eller er aldeles utilraadelig, fordi Vognene ere af forældet Konstruktion, maa man for at blive i Stand til at etablere nye Tog ønske at anskaffe 15 Stkr. med Varmeapparater forsynede Personvogne, nemlig 5 Stkr. I og II Klasse's Vogne og 10 Stkr. II og III Klasse's Vogne.