

lettest kunne foretages ved, at en Del af de Postvæsenet overladte Lokaler paa Stationen overlades Statsbanerne og lægges til Bentesalen, hvilket igjen forudsætter, at der ved Stationen opføres en særlig Postbygning. At Trafikken er i stadig Stigen, vil fremgaa deraf, at medens Antallet af afgaaende og ankommende Reisende for Aarhus Stationstations Bedkommende ved Østjydske Banes Overgang til Staten udgjorde ca. 130,000 aarlig, var Antallet i Dristsaaret 1882—83 steget til ca. 163,000. Man har derfor ladet udarbejde vedlagte Forslag (3 Bilag) til en Udvidelse af 3die Klasse Bentesal og til Opførelse af en særlig Postbygning, hvorefter Udgifterne ved de omhandlede Arbejder ville blive:

Opførelse af en Postbygning.....	5,000 Kr.
Udvidelse af Bentesalen.....	600 —
	5,600 Kr.

ad 22. Paa Finantslovforslaget for 1884—85 var optaget et Beløb af 43,000 Kr. til en Udvidelse af Hjørring Station, se Rigsdagstidende for 1883—84, Tillæg A. Sp. 1217—18, hvilket Beløb dog ikke blev bevilget, se Rigsdagstidende Tillæg B. Sp. 673—74. Forslaget tilfattede en Udvidelse af Væssejorene til omtrent det dobbelte af, hvad de nu udgjøre, Erhvervelsen af et Ranageringsspor ved Anlægget af et nyt Omløbsspor og endelig en Forbedring af Kreaturlæsningsapparatet; da disse Foranstaltninger maa anses for paatrængende nødvendige, maa man paany søge Beløbet bevilget. Foruden de heromhandlede Udvidelser og Forbedringer har det derhos vist sig ønskeligt at udvide Varehuset med ca. 400 □ Alen, at flytte Vøstetranen og at erstatte den med en stærkere samt at borttage fra Perronen ved Hovedbygningen de derværende Halvtagsstolper og erstatte disse ved Konsoller, hvorved den temmelig snevre Perron bliver fri. Udgiften ved disse yderligere Arbejder ere anslaaede til 17,000 Kr. Der søges saaledes ialt bevilget et Beløb af 60,000 Kr. til Udvidelse af Hjørring Station.

ad 23. Ved Finantsloven for 1884—85 blev der meddelt en Bevilling af 102,000 Kr. til forbedrede Signalapparater for Landstationerne paa den sydlige Bane og Strækningen Bamdrup—Randers samt Aarhus Station, jvfr. Rigsdagstidende for 1883—84 Tillæg A. Sp. 1225—26.

Denne Foranstaltning, der bestaar i Indførelsen af Sporskifteafslasning efter Siemens og Halskes System og dermed i Forbindelse staaende Anlæg til Centralisation af Signalfseringen, er det, som tidligere udviklet, ønskeligt at gennemføre ogsaa paa de andre Stationer paa ovennævnte Strækninger. Hertil vil, naar Stationen Nyborg, for hvis Bedkommende Udgiften er optagen paa det denne Station vedrørende Overflag, Fredericia, Middelfart, Veile og Bamdrup Stationer — der i en ikke fjern Fremtid paatænkes forandrede — undtages, udfordres et Beløb af 110,000 Kr., der derfor herved søges bevilget.

ad 24. I Løbet af de sidste 2 Aar er det tydske Normalprofil for det frie Rum ved Hoved- og Omløbsjorene paa de jydsk-sydlige Statsbaner bleven gennemført ved Hjælp af de til mindre Stationsudvidelser m. v. meddelte Bevillinger, alene med Undtagelse af Dampfergen paa Oddehund, hvor det frie Rums Profil kun leilighedsvis lader sig forandre.

Et hvilket som helst fra Thydskland kommende Jernbanefjoretøi ser man sig derfor i Stand til sikkert at lade passere over vore Baner. Derimod vil man ikke endnu kunne modtage til Afledning paa vore Væssejore og ved vore Varehuse saa store Vogne eller saa store Læs, som der ifølge de for tydske Baner bestaaende Regler vil kunne blive sendt hertil. Hidtil har man hjulpet sig paa den Maade, at man i Bamdrup har udsondret Vogne og Læs, der overstred det for vore Væssejore og Varehuse tilladelige Profil, og enten modtaget dem under Sagttagelse af al fornøden særlig Ugtpaagivenhed eller foretaget Omladning. Som det let vil forstås, er enhver af disse Fremgangsmaader besværlig og til stor Gene, og Besværlighederne og Generne vore betydelig, eftersom Jernbanetrafikken mellem Thydskland og Danmark tiltager, og Trangen til Anvendelse af større Vogne og Ladninger gjør sig mere og mere gjældende. For disse Besværligheder og Gener vil man kun kunne frigjøre sig ved at udvide Profilet ved vore Væsse- og Varehusjore, hvorved ikke alene Gjennemførelsen af den tydsk-danske Trafik vilde lettes, men det ogsaa vilde blive muligt i den lokale Trafik at udvide Omfanget af vore egne Vognladninger, hvilket i mange Til-