

Grunderhvervelse	17,065 Kr.
Jordarbejde	16,000 —
Segn og Led	224 —
Tilfældigt og Uforudset	2,711 —
	<hr/>
	36,000 Kr.

ad 20. Da man i sin Tid søgte at skaffe en bekvem Forbindelse tilveie mellem den fynske Jernbane og Storebelts Dampskibene, opgav man for at imødekomme Nyborg By den Plan, som man ved det oprindelige Anlæg af Stationerne havde havt for Die, nemlig at bygge en Anlægsbro for Dampskibene, eventuelt Dampfærgerne lige ud for Stationen, og flyttede istedenfor denne ud til dens nuværende Plads, ved hvilken de for Dampskibene fornødne Anlægsbolværker bragtes tilveie. Men ligesom de Forventninger, Nyborg By dengang knyttede til Stationens Gyltning, vistnok ialtfald for en stor Del have vist sig ugrundede, saaledes har den nye Beliggenhed af denne i flere Henseender vist sig uheldig for Jernbanen. At Logene kjøre lige ud mod Havnebolværket, er et farligt Forhold, som det vilde være ønskeligt at undgaa, da en Uagtsomhed eller et Uheld under Indkjørselen paa Stationen kan medføre alvorlige Ulykkestilfælde. Men dertil kommer, at Stationspladsen er meget indskrænket, og da den paa 3 Sider er begrændset af Havnebasinet, er der ingen Mulighed for at udvide den. Da Spørgsmaalet om Dampfærger paa Storebelt nu er blevet løst, er der ingen Tvivl om, at Trafikken paa Nyborg vil tiltage i en betydelig Grad, navnlig naar alle Dampfærgeforbindelsen vedrørende Forhold have faaet en fastere Ordning end for Tiden, og en større Udvidelse af Sporene paa Stationen vil da være nødvendig.

I Overensstemmelse hermed er det medfølgende Projekt udarbejdet. Det gaar ud paa at lægge den egentlige Station mere tilbagetrukket end den nuværende, omtrent paa den oprindelige Varehusplads, til hvilket Sted der vil kunne tilveiebringes en meget hensigtsmæssig Udgangsvei gennem det nedlagte Fæstningsterræn. Den nuværende Stationsplads skulde bibeholdes som Gods- og Rangeringsbanegaard, hvilket den egner sig særdeles godt til ifølge sin Beliggenhed baade i Forhold til den nye Station og i Forhold til Dampfærgeanlægget. Det maa endnu bemærkes, at den nye Station ogsaa vil faa en heldig Beliggenhed for Forbindelsen med Slipshavn og Knudshoved, og at dens Sporforbindelse med Dampfærgehavnen vil blive lettere og bekvemmere end den nuværende Stations, ligesom det bør fremhæves, at den vil ligge bekvemt for en eventuel Jernbaneforbindelse mellem Nyborg og Ringe.

Ved den foreslaaede Gyltning af Stationen vil denne komme Byen ikke saa lidet nærmere, end den for Tiden er, og det er derfor fra Postvæsenets Side udtalt som særdeles ønskeligt, at hele Nyborg Postkontor under denne Eventualitet henlægges til Jernbanestationen, og at der i dette Niemed ved Stationen opføres en særskilt Postbygning, der kan afgive Lokale saavel til Nyborg Postkontor som til Formanden for det kjørende Postkontor samt Embedsbolig for Postmeisteren. I Genhold hertil er der til Opførelsen af en saadan Bygning optaget et Beløb af 49,000 Kr., idet Forholdet tænkes ordnet saaledes, at Postvæsenet for Benyttelsen af Bygningen svarer Statsbanerne en passende aarlig Leie.

Udgiften ved Gjenneførelsen af dette Projekt vil ifølge vedlagte Overflag udgjøre 190,000 Kr., der er beregnet saaledes:

Grunderhvervelse	550 Kr.
Jordarbejde	2,800 —
Segn og Led	648 —
Brolægning og Chaussering	5,040 —
Sporarbejde	30,450 —
Bygninger og Perron	94,100 —
Postbygning	49,000 —
Tilfældigt og Uforudset	7,412 —

Salt... 190,000 Kr.

ad 21. Efterat Driften af den af Staten i Genhold til Lov af 18de Februar 1881 erhvervede østjydske Jernbane fra den 1ste April s. A. var overtagen af Staten, har det vist sig, at de for Personbefordringens Skyld indrettede Lokaler paa Aarhus Østbanestation ere for indskrænkede, navnlig gjælder dette om 3die Klases Bentesal. En Udvidelse af denne vil