

ad 13. Paa Finantslovsforslaget for 1884—85 var optaget et Beløb af 9,500 Kr. til en Udvidelse af Standerborg Station, Rigsdagstidende for 1883—84 Tillæg A. Spalte 1217—18. Beløbet blev ikke bevilget (Rigsdagstidende Tillæg B. 673—74), men da Udvidelsen maa anses for nødvendig, skal man paany søge Beløbet bevilget, idet man skal henholde sig til, hvad der i Finantslovsforslaget for 1884—85 l. c. findes anført.

ad 14. Paa Finantslovsforslaget for 1884—85 var optaget et Beløb af 29,000 Kr. til en Udvidelse af Aalborg Station (Rigsdagstidende for 1883—84 Tillæg A. Spalte 1219—20), hvilket Beløb dog ikke blev bevilget (l. c. Tillæg B. Spalte 673—74). Da Udvidelsen, der tilsigter at skaffe bedre Lokaler tilveie for Persontrafikken, fremdeles maa anses for nødvendig, er Beløbet paany opført her, idet man ganske kan henholde sig til, hvad der i Finantslovsforslaget for 1884—85 l. c. er anført, og kun til Oplysning om, i hvilken Grad Persontrafikken paa Stationen er i Stigen, skal tilføie, at, medens Antallet af Reisende til og fra Stationen i 1878—79 udgjorde 113,000, og i 1882—83 152,000, var det i 1883—84 steget til 164,000.

ad 15. Til Opførelsen af en Ejenestebolig for Maskiningeniøren og Maskininspektøren paa Aarhus Station var der paa Finantslovsforslaget for 1884—85 optaget et Beløb af 38,000 Kr. (Rigsdagstidende for 1883—84 Tillæg A. Spalte 1229—30). Beløbet blev ikke bevilget (l. c. Tillæg B. Spalte 673—74), men da det maa anses for i høi Grad ønskeligt, at en saadan Ejenestebolig tilveiebringes, for at de overordnede Funktionærer ved Maskinafdelingen i paatommende Tilfælde hurtig kunne være tilstede og træffe de fornødne Dispositioner, skal man, idet man iøvrigt skal henvisse til, hvad der i Finantslovsforslaget for 1884—85 l. c. er anført, paany anbefale, at Beløbet bevilges.

ad 16. Paa Finantslovsforslaget for 1884—85 var optaget et Beløb af 10,600 Kr. til en Udvidelse af Lokomotivremisen paa Aarhus Østbanegaard, (Rigsdagstidende for 1883—84 Tillæg A. Spalte 1223—26), hvilket Beløb dog ikke blev bevilget (Rigsdagstidende Tillæg B. Spalte 673—74). Da man imidlertid vedblivende maa anse den omhandlede Udvidelse for nødvendig, skal man paany søge Beløbet bevilget, idet man skal henvisse til, hvad der i Finantslovsforslaget for 1884—85 l. c. er anført.

ad 17. Mellem Nørreaa by og Tommerup paa Dronning Louises Bane — en Strækning, der kun udgjør 3,2 Mil — er der anlagt 5 Stationer, nemlig foruden den større Landstation Arup, de fire mindre, Giby, Gjældsted, Bred og Skjalbjerg. Oprindeligt vare disse fire Stationer anlagte som Holdepladser, uden Sidespor, altsaa uden at kunne eyedere Vognladningsgods, kun med de nødvendige Foranstaltninger til at beførge Persontrafikken og Expedition af Stykgods. Ved Anlæget af den fynnste Bane foretrak man nemlig at betjene Egnen ved flere tæt ved hinanden liggende Smaastationer fremfor ved enkelte større Stationer. Allerede i 1867 viste det sig nødvendigt at fornye Holdepladserne med Sidespor og derved gjøre dem til egentlige Stationer, og i Aarenes Løb har der gjentagne Gange fundet mindre Udvidelser Sted, men nogen gennemgribende Forandring er ikke sket, og Stationerne ere derfor meget indskrænkede i Forhold til den nuværende Trafik. Særlig gjælder dette om Giby, der er den betydeligste af de 4 Stationer, og som efterhaanden har erhvervet sig en for en Landstation meget god og jevnt stigende Trafik. Stationens Indtægt udgjorde saaledes i 1878—79 12,000 Kr. og er i 1882—83 stegen til 17,000 Kr. Det befordrede Godsquantum er voiet fra 98,000 Centner i 1880—81 til 120,000 Centner i 1882—83. Ogjaa Persontrafikken er i god Fremgang, navnlig som Følge af forbedrede Veiforbindelser; i 1882—83 befordredes der saaledes fra og til Stationen 36,000 Reisende mod 30,000 i 1880—81.

Til Bestridelse af denne Trafik ere de nuværende Stationsanlæg ganske utilstrækkelige, hvilket haabe gjælder Hovedbygningen, der kun har en lille Ventesal og et lille Kontor, Varehuset og Sporpladsen. Det foreslaas derfor at foretage en gjennemgaende Udvidelse af Stationen overensstemmende med vedlagte 2 Planer, indbefattende Opførelse af en ny Hovedbygning og et nyt Varehus samt en Udvidelse af Sporene med tilhørende Brolægning og Chaussering af Læsseveien. Udvidelsen forudsætter Erhvervelsen af et Areal af 5—6 Ekdr. Land, der imidlertid kan erholdes tilkjøbs paa rimelige Vilkaar, og et større Jordarbejde, dels paa Stationspladsen, dels for at skaffe et tilstrækkelig stort Horisontalplan tilveie. Udgiften er ifølge vedlagte Overslag anslaaet til 40,000 Kr., der fordeler sig saaledes: