

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Sjælb.

Paa Grund af disse overordentlige Stigninger i Godstrafiken afgive de nævnte Stationers Varehuse ikke længere tilstrækkeligt Rum til Expeditionen og Opbevaringen af Godset, og de trænge derfor i høj Grad til en Udvidelse, der mest hensigtsvarende lader sig udføre ved Tilbygninger til de nuværende Varehuse.

Da der paa Maaløv Station ikke findes noget Varehus, og der er Trang til et saadant, foreslaas et mindre Varehus opført der.

Til de heromhandlede Arbejder søges ialt et Beløb af 10,000 Kr. bevilget, der er beregnet saaledes:

Til Udvidelse af Varehuset paa Leire Station.....	3,000 Kr.
— — — — — Tølløse —	5,000 —
Til Opførelse af et Varehus paa Maaløv —	2,000 —
	<hr/>
	10,000 Kr.

ad 9. Det maa anses for givet, at Silkeborg Station i en nærmere Fremtid vil trænge til en betydelig udvidet Sporplads, efter som Byen er i livlig Fremvæxt, og det allerede nu ikke saa sjældent er Tilfælde, at Stationen savner den tilstrækkelige Plads til Vognenes Af- og Paalæsning. En Udvidelse af Sporene forudsætter imidlertid en Grunderhvervelse, da hele den nuværende Stationsplads er optaget, og da en Bebyggelse af de omliggende Arealer betydelig vil forøge Omkostningerne, bør man i Tide være betænkt paa at erhverve den fornødne Grund. Der er derfor indledet Forhandlinger med de tilstødende Lodsieiere, som have erklæret sig villige til at afstaa de Arealer, der paa vedlagte Skizze ere angivne med Rødt, noget over $1\frac{1}{2}$ Td. Land, for en Betaling, der maa anses moderat, og at staa ved deres Bud indtil den 1ste Juli 1885. Med Hensyn til Grunderhvervelsens Omfang bemærkes, at en for Statsbanerne fordelagtig Ordning kun kan naas ved at købe samtlige de paa Planen angivne Arealer, der ogsaa alle ville kunne komme til god Anvendelse ved en eventuel Udvidelse, maaske med Undtagelse af den sydvestlige Del af Matr. Nr. 111, der dog som beliggende ved en Vej nær ved Byen altid vil have en betydelig Værdi som Byggegrund.

Omkostningerne ved Grunderhvervelsen ville udgjøre:

Erhvervelsen af 13,1 Skpr. Land med den paa Matr. Nr. 120 b. staaende Bygning	6,500 Kr.
Afløsning af Afgifter	380 —
Andre Omkostninger ved Kjøbet	720 —
	<hr/>
i alt...	7,600 Kr.

ad 10. Af Hensyn til det gunstige Resultat, som har ledsaget de hidtil gjorte Forsøg med Anbringelsen af Sneeskærme paa de jydsk-sjyenske Statsbaner, maa man ønske at sættes i Stand til ogsaa i 1885—86 at fortsætte med disse Foranstaltninger, og der er derfor til dette Diemed her opført 30,000 Kr. Beløbet tænkes navnlig anvendt til at betrygge de mest udsatte Dele af Strækningen Nørre Sundby-Frederikshavn mod Sneelæg, men ogsaa til Erhvervelse af Grund og Anbringelse af Sneeskærme af Jord paa de Strækninger mellem Daa-gaard og Løsning, hvor der hidtil har været anbragt Skærme paa leiet Grund, forsaavidt det her maatte vise sig økonomisk fordelagtigt at købe Grunden istedenfor at leie den.

ad 11. Paa Forslaget til Finantslov for 1884—85 var optaget et Beløb af 14,400 Kr. til Anbringelse af Windpumper til Lokomotivernes Forsyning med Vand paa forskjellige jydsk-sjyenske Stationer, se Rigsdagstidenden for 1883—84 Tillæg A. Spalte 1223—4. Beløbet blev ikke bevilget, se Rigsdagstidende Tillæg B. Spalte 673—74, men da Anbringelse af saadanne Windpumper anbefaler sig saavel i teknisk som i økonomisk Henseende, skal man under Henvisning til, hvad der paa det først citerede Sted i Rigsdagstidende findes anført, paany anbefale, at Beløbet bevilges.

ad 12. Til Udvidelse af Rødkjærsbro Station var der paa Finantslovsforslaget for 1884—85 opført et Beløb af 21,500 Kr., se Rigsdagstidende for 1883—84 Tillæg A. Spalte 1215—16, hvilket Beløb dog ikke blev bevilget, se Tillæg B. Spalte 673—74. Da Udvidelsen imidlertid maa anses for nødvendig, skal man under Henvisning til, hvad der paa det først citerede Sted af Rigsdagstidenden er anført, paany søge Beløbet bevilget.