

	Oversført...	665,100 Kr.
19. Til en Grunderhvervelse ved Viborg Station.....		36,000 —
20. — en Udvidelse af Nyborg Station.....		190,000 —
21. — — — " Aarhus Ostbanegaard.....		5,600 —
22. — — — " Hjørring Station.....		60,000 —
23. — en fortsat Indførelse af Siemens & Halskes kombinerede Sporvikke- og Stationssignalapparater.....		110,000 —
24. — Indførelse af et udvidet Lade- og Konstruktionsprofil paa Statsbanerne.....		37,000 —
25. — Statsbanernes Andel i Udgifterne ved Opførelsen af en Bygning for Postvæsenet paa Frederikshavn Station.....		8,100 —
26. — Udvidelse af Værehuse, Brolægning af Læsseveie, Tilveiebringelse og Udvidelse af Følge for Svin og andre Dyr, Tilveiebringelse af 2den Klasses Ventekale m. m. paa Statsbanerne.....		110,000 —
27. — Til Sporudvidelser paa Statsbanerne.....		90,000 —
		<hr/> 1,311,800 Kr.
Heraf udredes af de sjællandske Statsbaners Reservefond til Arbejder vedkommende disse Baner.....		150,000 —
		<hr/> 1,161,800 Kr.

Med Hensyn til disse Arbejder skal Følgende bemærkes:

ad 1. Under 2den Behandling i Folkethinget af Forslag til Finantslov for 1881—82 blev der fremsat Ønske om, at de samme Regler, der gjælde for den offentlige Telegrafkorrespondance paa Statstelegraffstationerne, ogsaa maatte bringes til Anvendelse paa Jernbanetelegraffstationerne. I Genhold hertil har der mellem Telegrafdirektøren og Bestyrelsen for de sjællandske- og jydsk-synske Jernbaner været ført Forhandlinger om Forandringer i de bestaaende Overenskomster om Befordring af Privattelegrammer paa Statsbanernes Ledninger, saaledes at man har søgt saavidt muligt at have de hidtil gjældende Indskrænkninger i Publikums Afgang til at benytte Jernbanens Telegraffstationer, som navnlig bestaa i, at Telegrammer ikke befordres ved Jernbanernes Ledninger mellem Steder, som ere forsynede med Statstelegraffstation, og at udenlandske Telegrammer og Telegrammer i fremmed Sprog saavel som Telegrammer mod forubetalt Svar foruden flere andre færlige Arter Telegrammer ikke modtages. Resultatet af disse Forhandlinger foreligger i et Udkast til en Overenskomst, hvorved det tilstræbte Diemed i det Væsentlige maa siges at være opnaaet. Af Overenskomstens Bestemmelser skal navnlig fremhæves,

at alle indenlandske Telegrammer skulle modtages til Befordring ved Jernbanestationerne paa Steder, hvor ingen Statstelegraffstation findes, hvorimod der, naar en saadan findes paa Stedet, af Jernbanestationen ikkun modtages indenlandske Telegrammer til Steder, hvor der ingen Statstelegraffstation findes,

at udenlandske Telegrammer kunne modtages paa visse nærmere vedtagne Landjernbanestationer, at der er givet Rejsende en udvidet Afgang til at afsende saavel indenlandske som udenlandske Telegrammer fra Jernbanestationer, selv om Statstelegraffstation findes paa Stedet, naar den ikke er etableret paa Jernbanestationen, samt

at det for Statstelegrafens Afbenyttelse gjældende Reglement af 16de Marts 1880 i det Hele skal være anvendeligt for Telegraftjenesten ved Jernbanestationerne kun med nogle mindre Modifikationer.

For at denne nye Ordning, som rettest bør træde i Kraft samtidig for alle Statsbanerne, skal kunne gennemføres, vil det imidlertid være nødvendigt, at Telegrafsystemet paa de sjællandske Statsbaner, som kun ere forsynede med 1 à 2 telegrafiske Ledninger, bringes paa samme Fod som paa de jydsk-synske Baner, der have 3 Ledninger, og at en tilsvarende Forøgelse af Apparater skaffes tilveie.

Følge det vedlagte Overslag maa der til Forøgelse af Ledningerne og Apparater — paaregnes at ville medgaa et Beløb af 100,000 Kr., hvilket Beløb derfor herved søges bevilget.

ad 2. Til Foranstaltninger mod Snelæg paa de sjællandske Statsbaner blev der i 1881—82 disponeret over et Beløb af 8,000 Kr., i 1882—83 blev der til saadanne Foranstaltninger bevilget 16,500 Kr., i 1883—84 11,000 Kr. og i 1884—85 10,000 Kr.