

den projekterede Ringbane Nord om Staden maatte komme til Udførelse, og Ladegaardsmarken mulig i Fremtiden blive inddragen under Banegaarden, bør Udvidelsen alt nu foretages med disse Eventualiteter for Die. Merudgiften hertil er beregnet til ca. 130,000 Kr.

Følge det Foregaaende andrager Udgiften til samtlige de Arbejder, der foreslaas bragte til Udførelse:

Til selve Banegaardens Udvidelse m. v.	3,515,000 Kr.
Til Arbejder ved Banegaarden vedrørende senere Anlæg	130,000 —

ialt ... 3,645,000 Kr.

foruden Udgifterne til Grunderhvervelsen. Disse Udgifter ere i det paagjældende Overflag for det omhandlede Projekts Vedkommende kalkulatorisk anslaaede til 1,430,000 Kr. Det maa imidlertid herved bemærkes, at der under denne Sum er indbefattet Værdien af den mellem Jernbanegaarden, Gyldenløvesgade og Farinagsgade beliggende Trekant, der tilhører Kjøbenhavns Kommune. Dette Areal i Forening med et mindre, ligeledes Kommunen tilhørende Areal ved Vesterbrogade (mellem Reventlowsgade og Bernstorffsgade) paatænkes mageskiftet med en Staten tilhørende Grund, der er beliggende mellem Reventlowsgade, Ny Stormgade og Helgolandsgade, og hvorfor der ingen Anvendelse findes. Forhandlingerne herom ventes afsluttede i en meget nær Fremtid. Ved dette Mageskifte vil den ovennævnte Sum blive nedbragt med et Beløb af ca. 550,000 Kr. Foruden det nævnte Areal vil til den omhandlede Udvidelse af Banegaarden udtræves en Strimmel af det Kommunen tilhørende Areal mellem Jernbanegade og Studiestræde, et større Areal af Grunden mellem Studiestræde og Gyldenløvesgade, der ligeledes tilhører Kommunen, samt nogle mindre, Private tilhørende Arealer. Disse Arealer forventes ligeledes erhvervede ved mindelig Overenskomst med Eierne, og Forhandlinger herom ere, forsaavidt angaar de Kommunen tilhørende Arealer, alt indledede. For saavidt mindelig Overenskomst om Erhvervelsen mod Forventning ikke skulde kunne opnaas, vil den fornødne Hjemmel til Arealernes Expropriation senere blive søgt erhvervet ved særlig Lov. Udgifterne ved Grunderhvervelsen paatænkes afholdte af Kontoen for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg.

Til den omhandlede Udvidelse af Banegaarden vil medgaa en Tid af 4 à 5 Aar. For Finantsaaret 1885—86 søges bevilget 300,000 Kr. til Forlægningen af Farinagsgade samt Paabegyndelse af den nye Station for Klampenborgbanen.

ad II. g. Af det herunder opførte Beløb er beregnet

1. Til Forsøgelse af Telegrafledningerne og Telegrafapparater paa de sjællandske Statsbaner	100,000 Kr.
2. Til Foranstaltninger mod Snelæg paa de sjællandske Statsbaner	10,000 —
3. Til Udvidelse af Frederiksberg Station	82,000 —
4. — — " Thureby Station	12,000 —
5. — — " Birkerød Station	18,500 —
6. — — " Post- og Telegrafvæsenets Lokaler paa Roskilde Station	7,000 —
7. — Opførelse af en Ventehalle paa Charlottenlund Station	5,000 —
8. — Udvidelse af Varehusene paa Letre og Lølløse Stationer samt Opførelse af et Varehus paa Maaløv Station	10,000 —
9. — en Grunderhvervelse ved Silkeborg Station	7,600 —
10. — Anbringelse af Snefterme langs de jydsk-synske Statsbaner	30,000 —
11. — Anbringelse af Vindpumper til Lokomotivernes Forsyning med Vand paa de jydsk-synske Stationer	14,400 —
12. — Udvidelse af Hødtjersbro Station	21,500 —
13. — — " Skanderborg Station	9,500 —
14. — — " Aalborg Station	29,000 —
15. — Opførelse af en Tjenstbolig for Maskiningeniøren og Maskininspektøren paa Aarhus Station	38,000 —
16. — Udvidelse af Lokomotivremisen paa Aarhus Østbanegaard	10,600 —
17. — — " Eiby Station	40,000 —
18. — — " Skive Station	220,000 —

Alt overføre... 665,100 Kr.