

bleven enig med Magistraten. Ved dette Projekt vil derhos i det Hele ikke opnaas Fordele, der staa i et passende Forhold til de Udgifter, som dets Gjennemførelse vilde udkræve, og man kan derfor ikke heller anbefale, at samme bringes til Udførelse.

Med Hensyn til de toende Projekter (Plan II. og IV.), der tilsigte at realisere det 3die af de ovennævnte Alternativer — Bibeholdelse af den nuværende Hovedbygning til Betjening af de over Frederiksberg udgaaende Baner samt Opførelse af en særlig Bygning til Betjening af Nordbanen — skal man bemærke, at begge disse Projekter have det væsentlige Fortrin, at de tilstede, at Udvidelsen og Ombygningen succesive kan foretages, uden at Trafikken i væsentlig Grad forulempes. Efter det ene af Projekterne (Plan II.) skal foretages en Forlængelse saavel imod Nord som imod Syd af den nuværende Hovedbygning, hvorhos den nye Bygning for Nordbanen skal opføres i umiddelbar Tilslutning til hin, dog helt ud til den forlagte Farinagsgade. Projektet forudsætter altsaa, at Postbygningen og Vognhuset ved Farinagsgade nedrives. Efter det andet Projekt (Plan IV.) skal den nuværende Hovedbygning saavel som Postbygningen derimod i det Væsentlige bibeholdes uforandrede, dog saaledes at Hovedbygningen forlænges imod Syd, og Afgangsidens Midtparti udvides imod Øst. Den nye Hovedbygning for Nordbanen skal opføres Nord for den ved Postbygningen beliggende Retiradebygning, umiddelbart ud til den nye Farinagsgade. Det første Projekt forudsætter altsaa en Del flere Arbejder end det sidste og vil derfor ogsaa blive en Del kostbarere end dette.

Fordele ved Gjennemførelsen af det førstnævnte Projekt ere imidlertid betydelig større end ved Gjennemførelsen af det sidstnævnte Projekt. Navnlige ville alle Bygningerne efter hint erholde et større Glæderum og som Følge heraf i alle Henseender afgive større Nummelighed end efter det sidste Projekt. I saa Henseende stiller Forholdet sig saaledes:

	efter det første Projekt.	efter det andet Projekt.
Bygninger til Betjening af Trafikken ad Nordbanen samt til Benyttelse for Postvæsenet	12,800 □ Men.	10,800 □ Men.
Udvidelse af den nuværende Hovedbygning til Betjening af de over Frederiksberg udgaaende Baner.....	5,900 —	2,500 —

Det maa derhos bemærkes, at man ved Gjennemførelsen af det førstnævnte Projekt vil erholde betydelig bedre Lokaltiteter for Postvæsenet end ved Gjennemførelsen af det sidstnævnte Projekt, isølge hvilket den nuværende Postbygning, der ikkun har en Grundflade af 500 □ Men, jo skal bibeholdes. Ved den Sammenbygning af Best- og Nordbanestationerne, der skal finde Sted efter det første Projekt, vil der endvidere opnaas den væsentlige Fordel, at der tilveiebringes en sammenhængende overdækket Perronforbindelse mellem disse, saa at Passagererne, bekyttede imod Veirliget, kunne passere under Tag fra den ene Afdeling til den anden, og at Expeditionen i mange Henseender kan foregaa lettere og bekvemmere. Det hele Bygningskomplex vil derhos, naar det udføres efter det første Projekt, i arkitektonisk Henseende blive mere storartet og tiltalende end de Bygninger, der udføres efter det andet Projekt, og derved afgive et monumentalt Bygningsværk, som i sin Helhed vil gjøre et imponerende og smukt Indtryk.

Den Merudgift af ca. 500,000 Kr., som Arbejderne efter det første Projekt medfører udover, hvad der er beregnet for det andet Projekt, bør, skjønt selvfølgelig ikke uden Betydning, dog formentlig ved Anlæg af den her omhandlede Natur, hvor det drejer sig om saa store Summer, ikke være afgjørende, navnlig naar henses til, hvor vigtigt det er, at man ved de forestaaende Udvidelser af Banegaarden ikke alene har den nærmeste Fremtid for Øie og søger at tilfredsstille dens Krav, men foretager Udvidelsen saaledes, at der er Sandsynlighed for, at man for en længere Periode vil kunne fyldestgjøre de Krav, som den stigende Trafik og de voksende Fordringer fra det reisende Publikums Side ufravigelig ville stille. Man maa derfor anbefale, at Udvidelsen finder Sted efter det førstnævnte Projekt (Plan II.) med de Ændringer i samme, der mulig maatte vise sig nødvendige eller hensigtsmæssige.

Naar en Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard nu skal foretages, vil det være rettest at udføre forskellige af de hermed i Forbindelse staaende Arbejder i et saadant Omfang, at de ikke maa omgjøres, naar andre Anlæg, hvis Udførelse alt nu kan forudses at ville blive nødvendig om kortere eller længere Tid, skulle realiseres. Dette gjælder navnlig om den Udvidelse af Dæmningen over St. Jørgens Sø samt af de 2de derværende Trappeviadukter, der bliver nødvendig ved Banegaardens Udvidelse. Da disse Anlæg atter maatte udvides, naar