

Udstilling, der nødvendiggjør Opførelsen af særlige Bygninger, og til hvilken Forberedelserne derfor ville udkræve store Udgifter, af Statskassen maa blive ydet et Tilskud af mindst 10,000 Kr., idet der i Andragendet er henvist til, at et lignende Beløb ved Finantsloven for 1875—76 § 26 Nr. 13 blev bevilget til Hjælp til Bestridelse af Udgifterne ved en almindelig jydsk Industriudstilling i Sommeren 1876.

I Genhold til den saaledes fremkomne Begjæring, og da Ministeriet af Hensyn til den Betydning, som den paatænkte Udstilling utvivlsomt vil have, formener, at der turde være Føje fra Statens Side til at bidrage til Sagens Gjennemførelse, er der foreslaaet et Beløb af 10,000 Kr. til det ommeldte Diemed.

ad I. 7. Sfr. ovenfor ad § 6.

ad I. 8. Den til Bernstorff Slot hørende Gartnerbolig er en meget gammel Bindingsværkbygning. Den er nu trods gjentagne Reparationer i en saadan Stand, at en tilfredsstillende Istandsættelse eller Ombygning er umulig. Bygningen fyldestgjør derhos paa Grund af sin Plads langt fra de Jordringer, der nu til Dags stilles til en Beboelsesleilighed, idet Værelserne ere meget smaa og lave. De under Bygningen værende Kjældere, der benyttes til Overtvitringslokaler for en af Slottets Plantesamlinger samt til Opbevaringssted for Frugt og Urter, ere endvidere altfor indskrænkede. Endelig lider Bygningen paa Grund af sin Beliggenhed paa Straaningen af en Vække i høj Grad af Fugtighed, saa at den i sanitet Henseende er meget uheldig, hvorfor der ogsaa oftere blandt Beboerne er forekommet Sygdomstilfælde, der ifølge Lægeerklæring maa antages at skyldes de fugtige Forhold i Bygningen.

Af de anførte Grunde maa det anses for nødvendigt, at der ved Slottet opføres en ny tidsvarende Gartnerbolig med tilstrækkelige Beboelseslokaler og med rummelige Kjældere og Udhuse samt beliggende paa et i sanitet Henseende gunstigt Sted. Naar Materialerne i den nuværende Bygning benyttes ved Opførelsen af Udhusene, og selve Gartnerboligen opføres af nye Materialer, vil Udgiften ifølge det med tilhørende Planer vedlagte Overslag andrage ca. 27,600 Kr.

ad I. 9. Som bekjendt afgav den Kommission, der af Indenrigsministeriet havde været nedsat til Undersøgelse af forskellige Forhold paa Sjællands Kyst, i Slutningen af Marts 1883 sin endelige Betænkning. De af Kommissionen fremsatte Forslag gik dels ud paa Opførelsen af en Række Arbejder til Sikring af Kyststrækningen mellem Bøvsbjerg og Silklær Bakker m. v. dels paa Sværkættelsen af Foranstaltninger sigtende til at raade Bod paa de Ulemper, der foranlediges ved Thyborøn Kanalen. De i sidstnævnte Henseende stillede Forslag har man maattet nære Betænkelse ved at søge gennemførte, saalænge yderligere Erfaring om Kystsikringsarbejdernes Virkning m. v. ikke er indvunden. Derimod formenter man i det Væsentlige at kunne slutte sig til de stillede Forslag vedrørende Sikringen af selve Kysten. Da man imidlertid maatte anse det for tvivlsomt, om samtlige de paagjældende Arbejder burde bringes til Udførelse i den foreslaede Udstrækning og i den af Kommissionen angivne Rækkefølge, anmodede man Vandbygningsdirektøren — under hvem den fremtidige Ledelse af Kystsikringsarbejderne er bleven henlagt — om at træde sammen med forhenværende Vandbygningsdirektør, Konferentsraad Carlsen, og Kstinspektør, Kammerherre de Thygeson for i Forening med dem at tage under Overvejelse, hvilke Arbejder det under de givne Omstændigheder, navnlig ogsaa under Hensyn til de Erfaringer, der vare gjorte ved de alt udførte Arbejder, ville være rigtigt at søge iværksætte i en nærmere Fremtid, idet man tilspode, at de Arbejder, der sigte til den egentlige Limfjordsstanges Beværing formentlig burde komme i fortrinlig Betragtning, ligesom ogsaa Forholdene ved Bøvsbjerg formentlig fortjente særlig Opmærksomhed.

I den af de nævnte Mænd herefter afgivne Erklæring, hvoraf trykte Exemplarer ville blive omdelte til Rigsdagens Medlemmer, er det blandt Andet udtalt, at der paa Kyststrækningen Nord for Thyborøn-Kanalen (i Kommissionensbetænkningen kaldet „Agger- og Flade Sø Partiet samt Partiet ved Silklær Bakker) hvor der hidtil er bygget 3 Værker af stærkere og 8 Værker af lettere Konstruktion, hvilke sidste dog for en stor Del ere ødelagte af Søen, ikke for Tiden er Anledning til at foretage Andet end at vedligeholde Klitrækkene paa sædvanlig Maade, da der paa denne Strækning ikke er Sandsynlighed for Gjennembrud til Limfjorden. Det Samme gælder om Kyststrækningen udfor Harboøre (i Betænkningen kaldet „Harboøre Partiet“), hvor hidtil ingen Værker ere opførte; ogsaa for denne Strækninges Vedkommende foreslaas det derfor, at man indtil Videre indskrænker sig til Vedligeholdelse og Udvikling af Klitterne til Bævn mod Havets Overflyvninger. Med Hensyn til Kyststrækningen mellem dette Parti og Thyborøn-Kanalen, det saakaldte Thyborøn Parti, stiller Forholdet sig derimod efter Udtalelserne i Erklæringen anderledes. Paa denne Kyststrækning har hidtil