

	Overført...	389 Kr.
at der ved Masnedø er opført mere.....		20 —
idet Stationen for at kunne udføre de større Sømærkers Udlægning og Skiftning, nødsages til at leie et større Fartøi end det, der raades over til det almindelige Bagertilshyn;		
at Lønningen til Hjerteminde Station forsøges med.....		50 —
da to ny Sømærker ved Lille-Grunden i Store Belt og ved Romsø Buller bør henlægges under denne Lokal-Station, der fører Tilshyn med de øvrige Sømærker i den nordlige Del af Store Belt. Samtlige Sømærker her ere udlagte for farlige Grunde, saa at et lokalt Tilshyn er nødvendigt;		
at der til en ny Station „Bagenkop“ er opført		60 —
til Afhjælpning af mulige mindre Mangler ved 2 Bagerer, der iaar ere blevne udlagte for at vejlede udenom nogle nylig fundne Buller paa Gullstav Flak. Disse Bagerer staa isolerede, langt fra andre Sømærker. Fra Land ere de under Tilshyn af Fyrmesteren paa Fjellebjerg; men det er ønskeligt, om noget skulde forefalde ved Bagerne, at kunne faa Manglerne hurtigt rettede, hvilket kun kan ske ved at oprette en Station i „Bagenkop“ paa S. V.-Siden af Langeland, hvor dertil skikkede Fartøier habes til Raadighed. Skiftningen af Mærkerne foretages af Inspektionsdamperen;		
og at der til en ny Station „Bragerne“ i Vigso Bugten, østen for Hansholm, er opført		240 —
for Tilshyn og Pasning af den iaar udlagte Tønde, hvilket Beløb vil blive den stadige aarlige Udgift ved Stationen.		
	Saaledes mere...	759 Kr.

ad O. b. Andre Udgifter, ordinære.

Opført som i Finantsloven for 1884—85.

ad O. c. Andre Udgifter, ekstraordinære.

1. Til Sprængminer m. m. er opført samme Beløb som bevilget for Finantsaaret 1884—85.
2. Til Baaker paa Jyllands Vestkyst vil i 1884—85 blive brugt de paa Finantsloven for bemeldte Finantsaar bevilgede 12,000 Kr. Disse Baaker blive i et Antal af 10 reiste fra Blaavandsshuf til Thyborøn Kanal. Derefter er det paatænkt at besætte den øvrige Strækning af Kysten nordøst til Skagen. Baakerne her bør, for at gjøre fuld Gavn for Skibsfarten, meget tydelig kunne skjelnes fra Søen. Da Tærrenforholdene her imidlertid ikke ere saa heldige som sønderpaa, vil det, for at opnaa denne Tydelighed, være nødvendigt at give Baakerne større Dimensioner, hvilket igjen udfordrer sværere Tømmer, mere og vanskeligere Arbejde og besværligere Transport m. m. end ved de sydligere Baaker. Det foreslaas derfor, at der til de resterende ca. 15 Stk. Baaker (à ca. 1,500 Kr. pr. Stk.) bevilges det opførte Beløb.

Naar Foranstaltningen er gennemført i sin Helhed, saaledes at der fra Blaavandsshuf til Skagen findes opreist ca. 25 permanente Baaker, er denne Kyst, der hidtil for de Søfrende var vanskelig at søge, særlig om Dagen i mindre sigtbart Veir, af Mangel paa Kjendingspunkter, gjort godt kjendelig ved Hjælp af Baakerne i Forbindelse med de forskjellige Fyrtaarne og enkelte andre fremtrædende Landkjendingspunkter.