

Et Fyranlæg paa Naalsø, Færøerne.

I Maret 1880 modtog Ministeriet gjennem Rigsdagens Repræsentanter for Færøerne et Andragende fra en Mængde Skibsrhedere og Skibsførere, der fare paa Færøerne, om Anlæg af et Fyr paa disse Øer. Den forøgede Skibsfart, som nu finder Sted til Øerne, og som foretages langt tidligere og senere paa Mæret, hvor Mæetterne ere mørke, end hidtil, gjør Anbringelsen af et kraftigt Andvuningsfyr paa Færøerne særdeles ønskelig og hensigtsmæssig. Ministeriet har derfor ladet undersøge, hvor et saadant Fyr bedst kunde anbringes, og har derefter sluttet sig til den af den almindelige Mening fremhævede Plads paa Sydsiden af Naalsø. Et Fyr anbragt her frembyder de væsentligste Fordele for et Andvuningsfyr paa Færøerne for alle de Skibe, baade Seil- og Dampskibe, der, kommende Øst fra, altsaa ogsaa fra Danmark, søge op til disse Øer. Man har derefter i 1883 ladet Pladsen nærmere undersøge af Fyringenjøren, der medtog en Stenhugger for at erfare, hvorvidt den derværende Basalt lod sig anvende med Fordel til Taarnets Opførelse. Efter denne Undersøgelse er Pladsen for Fyret foreslaaet c. 3,050 Fod Nord for den eneste Landingsplads, der findes paa Sydsiden af Naalsø, hvor den østre Ryst danner en fremspringende, steil Klippeklude ud imod det aabne Hav. Paa dette Plateau, som er c. 240 Fod over Havfladen, og som imod N. og N.W. skræner op imod det høie Bagland, maa Fyret nødvendigvis have en Høide af 70 Fod fra Jordlinien til Flammen for at kunne lyse rundt fra Vest gennem Syd og Øst til N. og derved komme til at ses imod Vest fra Kirkebonæs, Syd og Øster efter til Miavenæs paa Østerøen. Paa denne Plads vil Fyret afgive en fortrinlig Veiledning saavel til Andvunng af Indseilingen til Thorshavn som til Mundingerne af de fleste Sunde og Fjorde mellem Sands og Fuglesøen, hvor Skibe, der søge op til Island, ofte ty hen for Gjennemfart og Lø. — Med Hensyn til Fyrets Karakter foreslaas det at give samme et Vindseapparat af 1ste Orden med fast hvit Fyr, som, da Flammens Høide bliver 310 Fod over Havet, vil faa en lysvidde af c. 24 Kvartmil under gunstige Luftforhold.

Da Klipperne paa Naalsø bestaa af Basalt, der afgiver et brugbart Bygningsmateriale, kan Taarnet, da det skal være 70 Fod høit, opføres billigt og bedst af dette Materiale, og er der i Overlaget taget Hensyn hertil, og Stenbrudet tænkt anlagt paa selve Byggepladsen. Som Følge heraf vil Taarnet og Beboelsesbygningens Undermure kunne opføres deraf. Da Storme dels ere hyppigere, dels af en større Styrke end her tillands, er der ved Styrkeberegningen af Taarnet taget Hensyn hertil, og er dette som Følge heraf være konstrueret, end hvad der i Almindelighed bruges i Danmark, ligesom ogsaa alle Udbygningerne af samme Grund ere fæntede ned i Grunden, saaledes at Tagene kun ere fri. Bolig og Udhus ere tænkte opførte, som Brug er paa Færøerne, af Tømmer, beflødt ud- og indvendig med Bræder, ganske i Lighed med Fyrmesterboligen paa Esbjerg, der i sin Tid blev udført i Sverig. Tagene dækkes med Birkebark, hvorpaa lægges et Lag Ler. Denne Slags Tage har man paa Færøerne Erfaring for at kunne vare c. 90 Aar. Boligen indrettes til at afgive Plads til en Fyrmester, en gift og en ugift Assistent. Til Etablisementet opføres et Oliehus ligeledes af Basalt. Paa Sydenden af Naalsø er en god Landingsplads for Vaade, hvor der foreslaas anlagt et Slæbested. Paa Overlaget er opført et Beløb til 2 Udhus til Boliger, Smedie, Materialrum m. m. under Anlæggets Udførelse. Disse Bygninger indrettes og afgives efter Arbeidets Fuldførelse til Etablisementet til Brug for Hømagasiner m. m. Beføstningen ved hele Anlægget vil efter Overlag andrage 158,777 Kr. 90 Ø., eller afrundet 159,000 Kr., som foreslaas fordelte paa 3 Finantsaar med 35,000 Kr. i 1885—86 til forberedende Arbejder, Udprængning og Hugning af alt Stenhuggerarbejdet; med 75,000 Kr. i 1886—87 til Opførelse af Taarn og Bygninger og Restbeløbet 49,000 Kr. i 1887—88 til Fuldførelse af Etablisementet og Anskaffelse af Apparat og Lanterne m. m.

Ved Vædring til Finantslovsforslaget for 1883—84 blev det samme Beløb foreslaaet med en lignende Motivering, men blev ikke bevilget, hvorefter det gjenoptoges saavel paa Finantslovsforslaget for 1884—85 som ved Vædring til 3die Behandling af samme. Da det imidlertid atter nægtedes, fremsættes det herved paany.

Anbringelsen af et nyt Apparat ved Romsø Fyr og Opførelsen af en Assistentbolig.

Fyret blev tændt i 1869 og forsynet med et Apparat, som havde været benyttet til Rebsnæs Fyr, saavidt det kan ses, fra 1844 til 1859, og senere til Hålskov Fyr.