

d. Dok, Dphalingsbedding og faste Kraner.

Udgifterne til Dokkens og Dphalingsbeddingens Vedligeholdelse ere opførte med de samme Hovedbeløb som foreslaaet og bevilget for 1884—85, kun er, af Hensyn til de indvundne Erfaringer om Vedligeholdelsen, en Del af de til Skibbyggeriets Raadighed staaende Summer overførte til Bygningsvæsenet.

Efterat der i 1882—83 er paabegyndt en Hovedreparation af Dphalingsbeddingens Gulv, er der nu til Juldførelse af dette Arbejde, navnlig Brolægning af Beddingens nedre Halvdel, foreslaaet 2,800 Kr.

Summen til Kranernes Vedligeholdelse er paa Grund af deres Forøgelse i Antal noget forhøjet; tillige er der ifølge Skibpagens Forslag optaget 1,500 Kr. under andre Haandværksarbejder til en Reserverekjæde til den store Dampkran; den hidtilværende Reserverekjæde er nu bleven anbragt i Kranen, da selve Kranrækken ikke mere var anvendelig.

e. Terrænregulering, Veie, Brolægning, Vand- og Gasledning.

Den almindelige Vedligeholdelse er opført uforandret som for 1884—85.

Istandsættelse af en Strækning Veie paa Christianshavns Enveloppe var opført paa Finantslovsforslagene for 1882—83, 1883—84 og 1884—85, men blev ikke bevilget. Under Søværnet henhører den Del af nævnte Veie, der strækker sig fra Refshalebroen over Christianshavns Hovedgrav og til Krudtmagasinet Nr. 3 inklusive, en Strækning af ca. 630 Favne, der er i en saa slet Tilstand, at den i den vaade Marsetid er overordentlig besværlig at befare. Det vil være i høi Grad ønskeligt at hovedindsætte denne for Søværnets Krudttransporter saa vigtige Veistrækning, men Midlerne hertil ville ikke kunne udredes af den sædvanlige Vedligeholdelsessum. Man har tænkt sig Arbejdet fordelt paa 4 Aar og har optaget omtrent en Fjerdedel af Lønningen fra Broen og sønder efter til Krudtmagasinet Nr. 6 inklusive, der tænkes istandsat i en Brede af 12 Fod.

Terrænregulering paa Dokøen. Det er aldeles nødvendigt at paabegynde en saadan Regulering, dels for en hensigtsmæssig Vandafledning, dels for at tilvejebringe en Overflade af heldigere Bestaafenhed end den nuværende, baade omkring Dokken og langs Dokøens Volværker, hvor Skibenes Skivpering foregaar, og hvor der opstaar sølelige Ulemper af, at en hensigtsmæssig Overflade aldrig er bleven tilvejebragt. Arbejderne, der ville bestaa i Brolægnings- og Afslætningsarbejder samt Nedlægning af Afløbsrør, ville ikke kunne afholdes af den almindelige Vedligeholdelsessum, og er der herfor optaget en Sum til deres Paabegyndelse, der tænkes at finde Sted paa det mest benyttede Sted, Døns nordvestlige Hjørne.

f. Sprøitevæsenet.

De sædvanlige Udgifter ere opførte som bevilget for 1884—85. Under andre Haandværksarbejder er derimod ifølge Skibpagens Forslag optaget et Beløb af 3,100 Kr., hvoraf 1,500 Kr. til en Sprøite med Sugeslange og øvrigt Tilbehør til Erstatning for Værftsbroens Sprøite, der er kassabel, og 1,600 Kr. til tvende Sprøitebogne, den ene til Værftsbroens Sprøite, der mangler Bogn, og den anden til Erstatning for en kassabel.

Endvidere er opført 500 Kr. til Indretning af et Lokale med Inventarium til Brug for det Bagthold, som tilsigtes indført ved Værftets Dampsprøite (se Ann. til Konto C. VII.)

g. Forskjellige Arbejder under Skibpagen og

h. Arbejder ved Private

ere opførte med de samme Beløb som bevilgede for 1884—85.

ad C. V. Værkstedes- og Driftsomkostninger.

a. Bestyrelse og Tilsyn.

1 og 2. Disse Poster ere opførte uforandrede som for 1884—85.