

Denne Sum er gjenoptaget, da det viser sig nødvendigt at anvende dette Beløb til Flaadens Forsyning med Sprøitemateriel.

k. Denne Post er opført med samme Beløb som for 1884—85.

l. Magasin for Sygerekvitter, Til Vedligeholdelse og Anskaffelse af Sygerekvitter til Skibene er efter den tjenstgjørende Stabslæges Forslag opført 1,000 Kr.

m. Forskjellige Udgifter og Anskaffelser.

1. Opført med samme Beløb som for 1884—85.

2. Hovedmagasinet, Anskaffelse. Af de ovenfor under a. anførte Grunde er denne Post opført med 8,150 Kr. mere end for 1884—85 bevilget. Som Anskaffelser, der ere paatænkte, fremhæves: 400 Stkr. Røier istedetfor et lignende Antal, der i de 2 sidste Aar er fundet kassjebelt, 1,000 Stkr. Madrats-Overtækl, for at Skibene kunne forsynes med 2 Sæt af disse, Olfander, Smørdaaser og Spisebatter af emaillet Blik, der maa foretrækkes for de tidligere brugte. De øvrige paatænkte Anskaffelser ere alle nødvendige til Supplering af Beholdningerne af saadanne Inventariesager til Skibene, som efterhaanden medgaa ved Forbrug.

3. Anskaffelse til Proviandmagasinet er opført med 1,000 Kr. mindre end for 1884—85.

4. Anskaffelse af 2 Dykkerapparater. Til Flaadens Brug behøves omtrent 12 Dykkerapparater, hvoraf kun have 8 Stykker. Til Magasinets Komplettering vil det derfor være nødvendigt efterhaanden at anskaffe 4 Apparater; 2 af disse ere derfor optagne for 1885—86.

5. Udskiftning. Er opført med omtrent samme Beløb som for 1884—85.

ad C. IV. Vedligeholdelse af Værftet med Bygninger og Inventarium.

a. Ny Arbejder og Hovedreparationer:

Af ny Arbejder er kun foreslaaet et, nemlig Fortsættelsen af Indfatningen om Dokken med Bolværk. Hele Dens Vestside er færdig, og naar den for 1884—85 bevilgede og den nu for 1885—86 foreslaaede Strækning, væsentligst paa Syd siden af Den, er udført, vil man være naaet om paa Dens Østside, som paa Grund af den mindre Vanddybde, der her behøves, vil blive mindre bekostelig end de i de senere Aar udførte Arbejder og formentlig vil kunne afsluttes ved Fordeling af Arbeidet paa 2 Aar. For det i Overlaget anførte Beløb antages, at en Strækning paa indtil 56 Men vil kunne naas.

Af Hovedreparationer foreslaas 2 Arbejder, der ere gjenoptagne fra Finantslovsforslaget for 1884—85.

Istandsættelse af Estakaderne, der begrænse Værftet mod Nord, var første Gang foreslaaet for 1875—76 og er siden da hvert Aar foreslaaet paany. Dette Arbejde optages nu altsaa for ellefte Gang. Tilstanden forværres bestandig, og har man i det sidste Aar maattet anbringe midlertidige Forhindringer paa de tilbageværende Dele af Indfatningen for at forhindre Passage af større Korfartøier. Med Hensyn til Arbeidets Bestaendighed henvises til, hvad derom i de foregaaende Finantslovsforslag er bemærket.

Istandsættelse af den nordlige Del af Bolværket paa Øst siden af Frederiksholm blev foreslaaet for 1880—81, 1881—82, 1882—83 og 1884—85. Bekostningen anslaaes til 25,800 Kr., hvoraf Halvdelen er opført paa Finantslovsforslaget for 1885—86, medens Fuldførelsen paatænkes udsat til Finantsaaret 1886—87.

b. Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøipæle og Beddinger:

Summen til den almindelige Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøipæle og Beddinger er opført som bevilget for 1884—85.