

Togt, før en Hovedreparation af Dækket er foretaget. Det vil dog kunne undgaaes at stifte hele Dækket, og det opførte Beløb omfatter derfor kun Reparation i den Udstrækning, som en i 1884 foretagen omhyggelig Undersøgelse har vist at være aldeles nødvendig.

3 Planen for Udrustningerne er der paaregnet 3 ældre Kanonbaade disponible, og da Kanonbaaden „Schrøderjee“ ikke er tjenstdygtig, vil det være nødvendigt strax ved Begyndelsen af Finantsaaret 1885—86 at hovedreparere Kriegers Dæk, for at der kan være 3 Kanonbaade disponible til Udrustning.

4. 3 Stkr. nyere Kanonbaade. Hovedestersyn af Bunden indenbords. Paa Finantsloven for 1883—84 blev bevilget et Beløb til Hovedestersyn af Bunden indenbords paa 2 Stykker af Flaadens 5 nyere Kanonbaade. De 3 resterende Baade kunde ikke optages for 1884—85 paa Grund af flere større Arbejder, der maatte gaa forud. Da Baadene imidlertid ere meget angrebne af Rust i Bunden indenbords, bør Arbeidet ikke opsættes længere og er derfor nu optaget.

5. Ny Mast til en Skonnert og til nogle Kanonbaade. Arbeidet omfatter Forfærdigelse af en ny Mesamast til Skonnerten „Diana“ og enkelte ny Master til nogle af de ældre Kanonbaade, til Erstatning af de nuværende, der ere meget medtagne og af høi Alder.

6. Ny Tagbetræk til Fregatten „Niels Juel“, Skonnerterne „St. Thomas“ og „Sngolf“ ere opførte, fordi de nuværende Tagbetræk paa disse Skibe ere i en meget maadelig Forfatning og saa hullede, at de næsten ingen Nytte kunne gjøre. For „Niels Juel“s Vedkommende skal bemærkes, at dette Skib vel er udgaaet af Flaadens Tal, men det bør derfor ikke henligge uden Beskyttelse mod Veiret, thi i Tilfælde af større Indfaldelser vil Skibet upaatvivlelig komme til Anvendelse som Kasernefrib, og skal som saadant være beboeligt.

7. Hovedreparere „Abjalon“s Rjedler til Reserverfjedler for „Esbern Snare“. Dette Arbejde, som tidligere har været foreslaaet, gjenoptages her, henset til, at man nu ikke længer bør opsætte at have Rjedler klare til at afløse Esbern Snares nuværende Rjedler, idet disse ved den sidste Undersøgelse og Trykprøve have vist sig snart at trænge til Afløsning. Det maa saameget mere anses ønskeligt at have Reserverfjedlerne til Esbern Snare færdige, som Skibet ved sin Tjeneste som Dvælseskib for Søminevæsenet, og den Rolle, det spiller ved Indskydning af Torpedoer til Flaadens øvrige Skibe, ikke godt kan ligge uvirksom 1 Aar over, medens Rjedlerne blive hovedreparerede.

8. Bygge en Reserverfjedel til en Torpedobaad af 1ste Klasse. Paa Grund af den stærke Forcering, som Torpedobaadsfjedlerne ere udsatte for, og det høie Tryk, som anvendes i dem, maa det anses for ønskeligt at være betænkt paa at kunne ombytte Rjedlerne, saasnart de vise nogen Svaghed. Af Hensyn hertil er der opført Midler til Bygning af en ny Dampfjedel til Torpedobaaden „Sværdfisken“.

b. Almindelig Vedligeholdelse m. m.

1. 2. og 3. Disse Poster ere opførte med samme Beløb som bevilget i de senere Aar.

4. Da der i Pandserbatteriet „Dbin“s Dæk har vist sig endel Raadenskab, er Opmærksomheden bleven henledet paa det Uheldige i, at Pandserfribene henligge i Flaadestriet uden det Tilsyn, som deres Vedligeholdelse kræver. Posten er derfor foresat med 8,000 Kr. til Antagelse af de fornødne Folk til at føre Tilsyn ved de oplagte Skibe.

5. Pandserfribes Oplægning i krigsberedt Stand. Denne Post er opført med 6,600 Kr. mere end for 1884—85 bevilget, hvilket Beløb for største Deelen er beregnet til en fyldigere Pasning af Maskinerne i de Pandserfribene, som skulle ligge klare med kort Varjel, og som Erfaringen har vist er nødvendig, naar Maskinerne virkelig skulle holdes fuldstændig klare med kort Varjel. Det samme Beløb af 25,900 Kr. var opført paa Finantslovsforslaget for 1884—85, men blev som Følge af Afstemningerne i Rigsdagen nedsat til 19,300 Kr. Det anses af særdeles Vigtighed for, at Flaadens Hovedbaaden stedse kan være i kampdygtig Stand, at det nu paany opførte Beløb af 25,900 Kr. er tilstrækkeligt.