

## ad C. I. Bygning af ny Skibe med fast Inventarium.

1. Pantferbatteriet Iver Hvittfeldt. I 1884—85 antages Skibets Bygning saavidt fremmet, at Pandseret kan paasættes, men det vil ikke naas at faa Skibet i Vandet. For 1885—86 er opført i Alt 1,015,000 Kr. til Skibet, for hvilken Sum det antages, at man vil naa til at faa Maskineriet og Artilleriet omtrent opstillet i Skibet samt de øvrige Dele af Skibet fremmede i Forhold dertil.

2. Paabegyndelse af nyt Sømateriel. Paa denne Post er opført 185,000 Kr., hvorved den samlede Sum paa Konto I. bringes op til 1,200,000 Kr. At paabegynde Bygningen af et nyt Skib i 1885—86 er meget paatrængende for at holde Værftets Drift vedlige, idet det er nødvendigt at have en Nybygning forberedt til at modtage Skibbyggerstyrken, naar Iver Hvittfeldt nærmer sig sin Fuldbendelse. Tegninger m. m. ville blive tilstillede Finantsudvalget.

## ad C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

## a. Større Reparationer og særskilte Arbeider:

1. Korvetten „Dagmar“. Paabegynde Hovedreparation. Korvetten, som er færdigbygget i 1862, blev sidst hovedrepareret i 1874—75 og bør nu efter de almindelige Regler for Træ-Dampskibes Reparation atter underkastes en større Reparation, hvorfor denne Post er optaget. Arbeidet bør saameget mere ikke opsættes, som Reparationen af Skonnerterne „St. Thomas“ og „Diana“ er forestaaende i de nærmest paafølgende Finantsaar. Udgiften til Hovedreparationen er beregnet til 150,000 Kr. efter Erfaringerne fra tidligere Hovedreparationer af samme og lignende Skibe, og der er af det samlede Beløb opført 100,000 Kr. for 1885—86 (hvoraf 23,000 Kr. angaa Dampkedlerne), idet for det opførte Beløb vil kunne udføres alle Arbeider, for hvilke Skibet maa være i Dok, samt Hovedreparation af Kjedlerne; de resterende Arbeider, som kunne udføres paa Vandet, samt Indsætningen af Kjedlerne ville kunne udsættes til det følgende Finantsaar. Samtidig med Hovedreparationen tænkes Korvetten indrettet til at kunne gjøre Tjeneste som Radekfib, hvilket, naar det udføres sammen med Hovedreparationen, ikke forøger Besøtningen i nogen væsentlig Grad. Ogsaa af Hensyn til Skibets Anvendelse som Radekfib er det rigtig, at Hovedreparationen ikke opsættes, idet der kun vil kunne gjøres Regning paa at benytte Korvetten „Heimdal“ som Radekfib i nogle ganske faa Aar endnu. Beløbet var opført paa Finantslovsforslaget for 1884—85, men blev ikke bevilget. Saavel af Hensyn til selve Korvetten som af Hensyn til Skonnerterne „St. Thomas“ og „Diana“ maa en yderligere Udsættelse af det omhandlede Arbeide meget fraraades, idet en for lang Udsættelse af Træskibenes Hovedreparationer giver Raadenskabens Leilighed til at forplante sig stærkt.

„St. Thomas“ er bygget færdig i 1872 og burde derfor have sin første Hovedreparation i 1885—86, og „Diana“ er bygget i 1862 og hovedrepareret første Gang i 1876—77, saa at den 2den Hovedreparation burde finde Sted i 1885. Disse Arbeider maa nu opsættes paa Grund af Nægtelsen af Penge for 1884—85 til Dagmars Reparation, hvilket Arbeide bør foretages først; men det vil deraf ses, at en yderligere Opsættelse af Dagmars Reparation vil foraarstaae megen Staae paa flere af Flaadens Træskibe.

2. 2 Transportbaade hovedreparere. I Finantslovsforslaget for 1884—85 er oplyst, at af Flaadens Transportbaade vare kun 11 Stk. anvendelige til Søtransporter i Krigstid, og de 5 af disse kun efterat være underkastede en Hovedreparation, som burde foretages snarest muligt, for at dette vigtige Materiel kan være i krigsberedt Stand. Efterat der ved Finantsloven for 1884—85 er bevilget det anslaaede Beløb til Reparation af de 3 Baade, er der nu for 1885—86 foreslaaet bevilget det fornødne Beløb til Reparation af de andre 2 Baade.

3. Kanonbaaden „Krieger“. Hovedreparation af Dækket. Tilstanden af Dækket i denne Kanonbaad er gennemgaaende saa slet, at den ikke mere vil kunne udrustes paa