

mig er det Spørgsmaal fremdeles ubesvaret. Hvad betyder egentlig dette?

Judenrigsministeren (Steel): Hvad det betyder? Det betyder en Jernbane fra Klampenborg til Egnen om Kungsted og Hørsholm. Jeg veed ikke, hvad det ærede Medlems overordentlige Tilbøielighed til at ville have nærmere Oplysninger i dette Tilfælde betyder. De Oplysninger kan man faae i Udvalget. Der bliver ikke givet Koncesssion, før denne Plan er nærmere gennemgaaet, og før Thinget gennem sit Udvalg har faaet af den Indflydelse derpaa, som det overhovedet kan gjøre gjældende ved Forhandlingerne. Jeg har opgivet Haabet om at faae det sidste Ord i denne Sag, som saa ofte. Jeg skal overlade det ærede Medlem, hvis han har Mere at sige, at udtale sig, uden at jeg skal gjøre nogen Bemærkning derom.

Scharling: Jeg hører til dem, som tro, at det er paa Tide at komme til Jernbane-anlæg som det i denne Lov foreslaaede, men det stiller sig for mig som meget tvivlsomt, om det vil være rigtigt at gjøre dette Anlæg til et privat Jernbaneanlæg, eller om det ikke rettest bør være et Statsanlæg. Jeg har ingen Tvivl om, at en Fortsættelse af Klampenborgbanen langs med Kysten vil betale sig og betale sig maaske meget godt, men Betingelsen derfor er den, at den drives i nøieste Overensstemmelse og under Et med selve Klampenborgbanen, og jeg tror, at ogsaa kun Eieren af Klampenborgbanen, og althaa in casu Staten, vil være istand til at drive denne Bane paa den Maade, som den efter sin Natur maa drives, naar den skal fuldt svare Regning; thi dertil kræves, at man er istand til paa ganske enkelte Tider at kunne besørge en meget stor Trafik, og et privat Selskab, som kun har denne lille Stump Bane, vil neppe kunne sætte sig i Bekostning for et Materiel, der er beregnet paa til enkelte Tider og navnlig, som bekendt, paa Søndagene om Sommeren, at befordre et meget stort Antal Personer, naar det for den øvrige Del af Aaret er henvist til at besørge en langt mere begrændset Trafik. Der er desuden jo ogsaa meget paa, at der er Mulighed for i Fremtiden at komme til en mere direkte Baneforbindelse mellem Kjøbenhavn og Helsingør langs Kysten, og at en saadan kortere Bane mulig vil blive Ved i en direkte Forbindelse med Sverige ved en Dampfærgeforbindelse fra Helsingør til Helsingborg; i saa Tilfælde vilde det jo dog ogsaa være ubetinget heldigere, om denne Bane var i Statens Be-

siddelse, da den netop i saa Tilfælde vilde blive en Hovedbane. Jeg skulde derfor ønske det nøie overveiet af Thinget, om det ikke vilde være rigtigere at beslutte at bemyndige Regjeringen til at anlægge en Bane som den her omhandlede, fremfor at gjøre den til Gjenstand for privat Koncesssion. Efter den forudgaaende Debat finder jeg det ikke overflødigt at tilføie, at disse mine Udtalelser ere fuldstændig upaavirkede af Hensyn til Personer.

Formanden (Berg): Det ærede Medlem fra Maribo Amts 5te Valgkreds (M. S. Larsen) har atter begjæret Ordet. Under Forudsætning af Thingets Samtykke (Dphold) giver jeg det ærede Medlem Ordet.

M. S. Larsen: Inden denne Sag gaar videre, vil jeg tillade mig at slaa fast som Resultat, at den høitærede Minister i sine Motiver og i sine Udtalelser har fremstillet Sagen, som om der først nu foreslaa en Plan, der besejrede de hidtil stedfindende Hindringer, skjøndt den høitærede Minister fuldt vel er vidende om, at der for flere Aar siden er fremkommet en Plan, der havde ganske de samme Fordele. Naar man saa begjærer Oplysninger af den høitærede Minister, saa er Svaret, man faar, det samme som Tausshed; der negtes at svare.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Hørup: Jeg tillader mig at foreslaa Sagen henvist til Finantsudvalget.

Rosen: Det forekommer mig, at denne Sag har saa ringe finantsiel Betydning, da der ikke forlanges noget omhelst Tilskud fra Statskassens Side, at Finantsudvalget ikke vil være det rigtigste Udvalg at henvise den til. Jeg vil derfor foreslaa at henvise den til et særligt Udvalg paa 9 Medlemmer.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, gik man til Afstemning.

Forslag af Rosen, at Sagen henvises til et særligt Udvalg paa 9 Medlemmer, forkastedes med 44 Stemmer mod 7.