

siden, at en Plan, der netop havde samme Retningslinie som denne, er fremkommen. Den blev fremsat fix og færdig, hvorimod Planen her for en Del hæver i Luften; man kender kun Retningslinien. Den tidligere Plan har endog foreligget her for Folkethinget, idet der i Samlingen 1879—80 blev indgivet Andragende fra Planens Ophavsmand, Civilingenieur Reiffler, og saavidt jeg veed, fandt Planen megen Tilslutning i vedkommende Udvalg. Naar der ikke blev gjort nogen Indstilling, laa det i, at Spørgsmaal om Erhvervelsen af de sjællandske Baner var forestaaende, og man vilde ikke foregribe Afgjørelsen af det Spørgsmaal, om ikke Staten selv skulde anlægge den nu omhandlede Bane. Men naar det er Tilfældet, at denne Plan tidligere har foreligget fix og færdig, og at der tidligere er ansøgt Staten om Koncessions Meddelelse, saa falder det noget vanskeligt at forstaa, hvorfor nu Administrationen og Lovgivningsmagten skulde interessere sig særlig for et Par andre Mænd, hvis Fortjeneste af Sagen, saavidt vides, ikke er nogen væsentlig anden end den, at de have tilegnet sig en anden Mands Plan. Der er visse Regler, der gjælde for Forholdet mellem Mand og Mand, og jeg ser ikke, at Staten bør gaa udenfor disse Regler, hvor den træder i Forretningsforhold til en privat Mand. Der blev, saavidt jeg veed, fra Planens Ophavsmand tilbudt al ønskelig Garant. Desuagtet har man overfor ham ikke kunnet bevæbne sig til at vise Smøbekommen; men nu derimod er Hindringen hævet, da et Par andre Mænd møde med Begjæring om Koncession. Jeg bør ikke gaa ud fra, at den høitærede Minister lader Andet end reelle Hensyn være bestemmende for sin Handlemaade. Jeg gaar ikke ud fra Andet, men jeg vil tillade mig at spørge den høitærede Minister, hvorledes det forholder sig med den Sag, hvorfor man først nu har indbekommet Omsæt om denne Bane, medens man tidligere har været uwillig til at vise Smøbekommen.

Indenrigsministeren (Skeel): Grunden til, at jeg har fremsat denne Sag i indværende Samling, og til, at i Motiverne til Lovforslaget de to Navne ere nævnte, er, at det er første Gang, at Skovbestyrelsen har villet gaa ind paa at afgive det fornødne Terrain til Anlægget af en saadan Jernbane, medens den, ved de tidligere Leiligheder har været meget stærkt derimod. Det turde dog maasse være et Spørgsmaal, om der fra disse to Mænds Side er gjort et Indgreb i anden Mands Rettigheder, og om de have taget hans Plan. Jeg tror, at der er ikke

ubetydelig Forskjel paa den nu foreliggende Plan og den tidligere; i det Mindste er der den Forskjel, at Skovbestyrelsen er gaaet ind paa dette Projekt, men ikke paa noget tidligere. De nævnte to Mænd, som interessere sig for Gjennemførelsen af denne Sag, have søgt at lette den ved paa Forhaand at sætte sig i Forbindelse med Beboerne, Cierne af de Arealer, som ere fornødne, for at Planen kan udføres, og de have truffet Aftale med en stor Del af de Paagjældende, der have viist sig villige til for rimelig billig Betaling at afstaa de fornødne Arealer uden Expropriation. Dette viser altsaa, at disse Mænd have paa virksom Maade søgt at gennemføre et Projekt, som har almindelig Interesse for den paagjældende Egn. De tidligere Planer, hvoraf der har været mange, have, som sagt, lidt af Mangler; men det er saa længe siden, at disse Sager have været under Behandling, at jeg ikke i dette Dieblik kan gaa ind paa Detaillen af Indholdet af disse Planer. Det forholder sig, som jeg siger, og det ærede Medlem gaar naturligvis ud fra en rigtig Forudsætning, naar han mener, at jeg ikke har taget eller tager personlige Hensyn i saadanne Sager, men jeg havde hellere set, at det ærede Medlem havde ladet være at sige dette, fordi det maasse kan vække nogen Mistillid.

Rosen: Jeg har for et Par Aar siden været Medlem af en Komite, hvis Opgave det den Gang var saavidt muligt at fremme Anlægget af en Jernbane fra Kjøbenhavn langs Kysten til Helsingørs Havn. Jeg havde den Gang den Overbevisning, at en saadan Jernbane ikke alene vilde være i den paagjældende Egns særlige Interesse, men ogsaa vilde fremme hele Landets Interesse ved at afgive et let og hurtigt Forbindelsesmiddel navnlig med Sverig. Vi henvendte os den Gang til den høitærede Indenrigsminister og havde tillige den Ære at meddele ærede Medlemmer her i Thinget Aftryk af det Andragende, vi den Gang indgav til Indenrigsministeriet. Vi havde den Gang og have endnu den Dag idag den faste Overbevisning, at en saadan Jernbane vil komme i Stand; det er vor Overbevisning, at Spørgsmaalet om denne Jernbanes Anlæg ser et rent Tidsspørgsmaal, og den høitærede Indenrigsminister svarede os ogsaa den Gang, at han havde den Anskuelse, at det var en Jernbane, der med Tiden vilde komme til Forhandling, og at navnlig Tidspunktet for den vilde være kommet, efter at en Dampferge mellem Helsingør og Helsingborg var sat i Gang. Dette Tidspunkt har jo nu nærmet sig endel, men jeg har dog den Overbevisning, at det vil