

Formanden (Berg): Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Møde vil blive afholdt førstkom-
mende Tirsdag Kl. 1, og Dagsordenen vil
da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Meddelelse af Kon-
cession til Anlæg og Benyttelse af en
Jernbane fra Klampenborg Station til
et Punkt i Nærheden af Kungsted eller
Hørsholm.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Lønninger ved Post-
væsenet.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Kontorholdsogdt-
gjørelse ved Postvæsenet.

4) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Lønninger ved Tele-
grafvæsenet.

Mødet hævet Kl. 3. 40'.

Otte og Tyvende Møde.

Tirsdagen den 20de November 1883 Kl. 1.

Sekretæren, Dønnergaard, oplæste Pro-
tokollen for forrige Møde; denne blev der-
efter understrevet.

Formanden (Berg): Ved Skrivelse af
19de ds. har Indenrigsministeren fremsendt
tvende Beretninger om Driften af de fjæl-
landske Statsbaner og om Driften af de
jydsk-sjyenske Statsbaner i 1882—83 til Om-
deling blandt Thingets Medlemmer. Omde-
lingen har fundet Sted.
**

Ved Folkethingsmanden for Kjøbenhavns
3die Valgkreds (Evermoes) er modtaget et
Andragende fra Entefru Helena Wilhelmi af
Kjøbenhavn om en Understøttelse i Stedet
for en nu bortfalden.

Ved Folkethingsmanden for Kjøbenhavns
5te Valgkreds (Boos) er modtaget et An-
dragende fra Komponist og Musiker Georg
Carl Bohlmann om en fast aarlig eller dog
en midlertidig Understøttelse.

Disse Andragender ville blive overgivne
til Finantsudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag
til Lov om Meddelelse af Konces-
sion til Anlæg og Benyttelse af en
Jernbane fra Klampenborg Station
til et Punkt i Nærheden af Kungsted
eller Hørsholm.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Spalte
1917 fg.).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

N. J. Larsen: Hvorvidt det er rigtigt,
at Staten overlader Anlægget af denne Bane
til Private i Stedet for selv at tage Sagen
i sin Haand, er et Spørgsmaal, jeg ikke her
skal komme ind paa, ligesaa lidt som paa det
Spørgsmaal, om der ikke kunde tænkes en
Retningslinie, der var gunstigere end den
foreslaede. Men der er et Forhold, som
staar i Forbindelse med den begjærede Kon-
cession, som jeg skal tillade mig at berøre.
Saaledes som Motiverne ere affattede, og
især saaledes som den høitærede Minister
udtalte sig over Lovforslagets Fremfættelse,
maatte man faae et meget urigtigt Indtryk
af denne Sags Historie. Det fremstilles,
som om der først nu var fremkommet en
Plan til en Bane som denne, der fyldestgjorde
forstandige Hensyn og bragte Sagen ud over
de hidtilværende Betæneligheder. Den høit-
ærede Minister udtalte gjentagne Gange, idet
han fremhævede de hidtilværende Hindringer
for en saadan Bane som denne: „Denne
Hindring er nu hævet, der er ikke nu Tale
om nogen Gjennemstjæring af Dyrehavens
Terrain.“ Altsaa, denne væsentlige Hindring
er nu fjernet. Men Forholdet er paa ingen
Maade det, at det først er nu, at en Plan,
der fjerner disse Betæneligheder, er frem-
kommen. Tværtimod, det er jo flere Aar