

Bouløkke, Bøtke, D. Christensen, S. P. Christensen, Th. Christensen, Christiansen, Clausen, Dahl, Dalsgaard, Dam, Dinesen, Dønnergaard, Falbe-Hansen, Feldthusen, Fogtmann, Haastrup, C. Hage, S. Hage, Hansen (Kingsjøbing Amts 3die Valgtreds), Hansen (Svendborg Amts 2den Valgtreds), H. C. Holch, N. Hold, H. Holm, Holstein, Hummeluhr, Hviid, Høgsbro, Højmark, Hørup, Ingerslev, N. Jensen, N. P. Jensen, L. Jørgensen, S. Jørgensen, Klein, Leth, Monrad, N. Nielsen, N. Nielsen, Th. Nielsen, Nielsen-Grøn, Nøhr, Dusen, Paulsen, S. Pedersen, L. Pedersen, M. Pedersen, Rasmussen, C. Ravn, N. Ravn, Roed, Rosen, Scavenius, Scharling, Scheel, S. Sørensen, Tauber, Thomsen, Thorup, Evermoes, Wederkinch-Madsen og Winther.

Fraværende med Orlov.

Krabbe, N. S. Larsen.

Fraværende.

Alberti, S. Andersen, Bernitsen, Berthelsen (hg), Blem, Briz, Børensen, Carstensen, Clausager, Gad, Goos, Hansen (Sorø Amts 5te Valgtreds), V. Holm, Jagd, Juel, Jungeren, J. K. Larsen, Nyholm, Olsen, P. Pedersen, S. Pedersen, Nimejab, Schelde, Schjøth (hg), Steenstrup, S. Sørensen og Tang.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse Station til Næstved Station.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1823—32.)

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Bøffen: I Overensstemmelse med den Beslutning, som Thinget har taget ved Behandlingen af en Række Lovforslag af lignende Betydning og Bestaffenhed, skal jeg tillade mig at foreslaa denne Sags Behandling standset og Sagen henvist til det Udvalg,

der oprindelig blev nedsat angaaende Indenrigsministeriets almindelige Lønningslove.

Formanden (Berg): Forhandlingens dreier sig nu om det saaledes fremsatte Forslag.

Scharling: Jeg skal tillade mig at fra raade det fremsatte Forslag. Den Gang, da Staten overtog de sjællandske Baner, skete det jo væsentlig af Hensyn til, at man frygtede for, at, dersom disse Baner forbleve i det sjællandske Jernbaneselskabs Besiddelse indtil Aaret 1900, var man udsat for, at der skulde være en stigende Utilbøielighed hos Selskabet til at gjøre Noget for disse Baners Udvikling. Dette var en af Hovedgrundene, som ledede til, at man gik ind paa, at Staten skulde overtage Banerne. Det forekommer mig da at være meget lidet i Overensstemmelse hermed, naar man nu vil Nar efter Nar henlægge ethvert Forslag om Udvidelsesarbejder paa de sjællandske Baner, og det forekommer mig, at det særlig vil være til Prægravation for enkelte Landsdele, idet der jo i de foregaaende Nar er blevet gennemført forskjellige Love, vedrørende Jernbaneanlæg i andre Landsdele. Jeg skal yderligere bemærke, idet jeg forudsætter, at lignende Forslag formodentlig ville fremkomme med Hensyn til de følgende Lovforslag, som staa i saa nær Forbindelse hermed, at nogle af disse Love jo angaa Udvidelser af Stationer og Anlæg af Dobbeltspor, Foranstaltninger, som i høi Grad kræves af Trafikken. Jeg skal blot tillade mig at minde om den store Ulykke, som nylig har fundet Sted i Nærheden af Berlin som en Følge af, at man ikke i Tide havde foretaget de nødvendige Udvidelser af Stationen. Det vilde dog være overmaade beklageligt, om der her skulde ske Ulykkestilfælde paa Strækningerne eller ved Stationerne, fordi man ikke i Tide havde søgt for at foretage de Arbejder, som her ere foreslaede. Det er jo nu den tredie Samling, hvor flere af disse Forslag foreligge, og jo længere Tid der er gaaet, jo mere paatrængende ere de blevne. Jeg skal dertil endnu knytte den formelle Betragtning, at det forekommer mig at stride mod Thingets Forretningsorden at henvise disse Lovforslag til det nævnte Udvalg, idet Forretningsordenens § 7 kun tillader at henvise til et Udvalg, som er nedsat over et andet Lovforslag, andre Lovforslag, som staa i Sammenhæng dermed eller ere beslægtede dermed, og det kan næppe siges om disse Lovforslag. (Afbrydelse). Væde Medlemmer bemærke, at det er for sent at fremsætte denne