

have læst det ærede Medlems Udtalelser fra igaar været istand til at kunne undersøge den. Det er nemlig en Post, der findes paa Statsregnskabet for 1881—82 til et Beløb af 190,000 Kr. Det ærede Medlem mente, at man havde forglemt at medtage disse 190,000 Kr. i Kapitalopgjørelsen. Det er ikke Tilfældet, de ere med i den Sum, som Statsregnskabet for 1882—83 angiver til 56,441,299 Kr., det er det usiagtige og rigtige Beløb, som vi har staaende i de sjællandske Baner, det vil sige ved Udgangen af 1883, men jeg skal erkjende, at det ærede Medlem vilde have haft meget vanskeligt ved at finde disse 190,000 Kr. Jeg vil erkjende, at der hører Mere til end blot ligefrem at gjenemse Statsregnskabet for at finde de 190,000 Kr. Og hvorfor? Fordi de findes samlet under en langt større Udgiftssum. Det er en Del af det store Udgiftsbeløb, som er medgaaet til Anlægget af Havnebanen. Der findes de 190,000 Kr.; men jeg erkjender, at det ærede Medlem vanskeligt efter det, der foreligger i Statsregnskabet, kunde finde dem. Jeg skal nu ikke, hvor fristende det end kunde være, forbyde mig videre i disse Undersøgelser om Forrentningen af de Kapitaler, vi have staaende i vor Jernbanedrift i Almindelighed og særlig i Driften af de sjællandske Jernbaner, kjøndt Emnet for mig ogsaa har en stor Interesse. Skulde det have en lignende Interesse for det ærede Thing og for det ærede Things Finantsudvalg, vil der jo gives Leilighed til det at komme ind paa en nærmere Undersøgelse. Skulde det ikke være Tilfældet, og det kun er det ærede Medlem, der har bragt Emnet paa Bane, som har særlig Interesse derfor, skal jeg være meget villig til at samarbejde med det ærede Medlem for at bringe nøiagtige og rigtige Tal frem til Belysning af hele dette Forhold. Foreløbig skal jeg dog kun gjøre den Bemærkning, at naar det ærede Medlem har gjort opmærksom paa den meget store Forøgelse af Drifts-udgifterne ved de sjællandske Baner fra den Tid, da de bleve drevne af Selskabet, og indtil nu, saa maa man dog erindre, at dette jo ikke alene kan skyldes den forøgede Benyttelse af Banerne, Trafiken, men ogsaa kan skyldes den kvantitative Udvidelse af det, der drives under de sjællandske Baner. Det maa jo mindes, at, efter at Selskabet har ophørt at drive Banerne, er Frederiksundsbanen tagen i Drift med, og efter den Tid er Kjøbenhavns Havnebane tagen i Drift. Det forekommer mig, at det, at de sjællandske Baner ogsaa i Udstrækning ere forøgede, nødvendig maa have haft sin Indflydelse paa Forøgelsen af Driften. Smidertid tror jeg, at, selv om man ikke var ved den 8de

Dags Forhandling om Finantslovsforslaget, vilde den Slags Undersøgelser om Rentabilitet af Kapitalanlæg i Baner og Sammenstilling af Indtægt og Udgift og Netto, tilveiebragt mellem tidligere Drift og nuværende Statsdrift, være saare vanskelig at foretage ved en Forhandling, i en stor Forsamling, og at det i hvert Tilfælde er langt heldigere, at det bliver henvist til en Undersøgelse paa den Maade, jeg for angav. — Da jeg har taget Ordet, kan jeg dog ikke tilbageholde den Bemærkning, at jeg selvfølgelig er fuldstændig enig med det ærede Medlem i, at engelske Statspapirer paa Verdensmarkedet anses for at være sikkrere i deres Værdi end de russiske Papirer. Det fremgaar iøvrigt af, hvad jeg, da jeg første Gang havde Ordet, bemærkede, at netop Kursen er Maalestøtten blandt Andet ogsaa for et Papirs antagne Sikkerhed. Men naar det ærede Medlem fremhævede meget stærkt Kursforskjellen, der var paa disse to fremmede Papirer, og det ærede Medlem gjentagne Gange har udtalt sin store Betænkelighed ved, at der ligger store Beløb af det ene i Statskassen, nemlig af de russiske Papirer, kan jeg dog maasse antage, at det ærede Medlems Mening ikke har været den at ville anbefale, at man i Dieblirket ombyttede de russiske Statspapirer med engelske Consols. Jeg antager, at det ikke kan have været Meningen. Skulde det have været Meningen, vil jeg dog tillade mig at oplyse det ærede Medlem og det ærede Thing om, at ved Ombytningen af de 562,000 Lst., som findes i Statskassen i dette Dieblit af russiske Statspapirer dels 5 pCt.s og dels 3 pCt.s, med engelske Consols, det vil sige sætge de russiske Papirer til Dagens Kurs og købe Consols ogsaa til Dagens Kurs, ville vi opnaa at faae i Stedet for 562,000 Lst. af russiske Papirer 442,000 Lst. engelske 3 pCt.s Papirer, med andre Ord, i Stedet for en Rente af 24,000 og nogle Hundrede Lst. af russiske Papirer, vilde vi kun faae en Rente af omtrent 13,000 Lst. af de engelske Papirer af den samme Kapital, med andre Ord, vi vilde tage en aarlig Rente af 11—12,000 Lst., hvilket er overfat i Kroner 216,000 Kr. om Aaret blot paa denne ene Post ved at følge denne Anvisning, sælge de efter det ærede Medlems Mening usikkrere russiske Papirer og anlægge den samme Kapital i engelske Consols. Det er en Selvfølge, at, dersom man vilde gjøre en lignende Betragtning gjældende lige over for andre Værdipapirer, der ligger i Statskassen, med andre Ord, vilde for den formentlig større Sikkerheds Skyld anlægge de i den danske Statskasse disponible Midler