

4 Mill. Kr. Det andet Incidentspunkt, jeg endnu ønskede at komme tilbage til, angaar de jyst-fynske Baner. Hele Spørgsmaalet om Muligheden af en Nedgang i Løbindtægterne har jo væsentlig knyttet sig til en Fremstilling og Opgjørelse af de finansielle Resultater for de foregaaende 10 eller 5 Aar — efter hvad man nu har til Udgangspunkt — og det er jo særlig Jernbanerne, paa hvilke den egentlige Fremgang har viist sig, der her have spillet en Hovedrolle. Den ærede Ordfører klagede nu over, at jeg ikke vilde følge den sædvanlige Beregning, hvorefter de i Jernbanerne anbragte Kapitaler skulle for Halvdelen regnes som Formue; men Et er, hvad man sætter Jernbanerne til i deres Helhed, et Andet, hvad man kan regne for Formuefremgang af den specielle Anvendelse, der har fundet Sted i en vis begrændset Arrække. Hvad jeg har talt om, er Anvendelsen i de sidste 5 Aar af Jernbanerne, og jeg har da sagt, at denne Anvendelse har bragt en saa ringe Stigning i Indtægterne, at man høist kan regne Formuefremgangen med $\frac{1}{4}$ af Jernbanernes Værdi. Det, som maa blive Spørgsmaalet er, til hvor stort et Beløb Formuefremgangen maa opgjøres, og jeg har da ment, at der formentlig kun kan sættes $4\frac{1}{2}$ Mill. Kr. om Aaret, naar man vil se paa den Formuefremgang, der virkelig har bragt Indtægt. Jeg ser ikke rettere, end at dette i Grunden stemmer med, hvad det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds (Berg) har gjort gjældende. Efter hans Opgjørelse for de sidste 10 Aar har hele Formuefremgangen været henved 90 Mill. anbragt i Jernbaner, og naar man med den ærede Ordfører beregner dette til den halve Værdi, bliver det henved 45 Mill. i 10 Aar eller $4\frac{1}{2}$ Mill. om Aaret. Det er paa det Nærmeste det Resultat, hvortil jeg er kommen. Vil man endelig se paa selve Indtægtsfølgelsen og kapitalisere den, saa vil man i alt Fald ikke kunne komme til de ca. 6 Mill., som Flertallets Ordfører har opstillet, men det vil blive omkring 5 Mill. Jeg tror altsaa, at man ogsaa kan sige, at der paa dette Punkt er tilveiebragt saa nær Overensstemmelse i Opfattelserne, som der vel overhovedet kan tilveiebringes, og at man maa sige, at den reelle Formuefremgang i de næste Aar har været $4\frac{1}{2}$ Mill. eller høit regnet 5 Mill. om Aaret. Nu maa det jo derhos erindres, hvad jeg atter maa komme tilbage til, at der er indtraadt en Forandring ved den i de sidste Dage vedtagne Lov om Sindsfygeanstalterne. Den ærede Ordfører sagde sidst: Lad os holde denne Sindsfygelov udenfor! Ja, gid vi kunde, det vilde jeg meget ønske, men det kunne vi ikke, da Loven

er vedtagen og stadfæstet. Da man altsaa for Fremtiden maa regne med den, kunne vi ikke se bort fra, at Statskassen derigjennem har paataget sig en Udgift for Fremtiden af over $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. om Aaret. Jeg tror altsaa, at jeg er berettiget til at sige, at naar vi i de sidste 5 Aar havde havt den samme Regel, som skal gjælde for Fremtiden, saa var vor Formuefremgang bleven reduceret til ca. 4 Mill. Kr. aarlig og vort Kasseoverskud til knap 3 Mill. Nu bliver Hovedspørgsmaalet jo, hvor stor Indtægten og Udgiften kunne paaregnes at blive for den nærmeste Fremtid, og jeg tror ikke, at man her kan staa paa noget andet Grundlag, end at man maa holde sig til de fra Statsregnskaberne foreliggende Erfaringer. Det er tjendes jo, tror jeg, fra alle Sider, ogsaa fra min Modparts, at vi i gode Aar bør afdrage paa vor Statsgjæld. Det have vi ikke gjort i de sidste 5 Aar; thi som jeg sidst ophjste, overflige Afdragene paa Statsaktiver Afdragene paa Statsgjælden. Jeg mener altsaa, at man bør afdrage paa Statsgjælden i de gode Aar, og det var jo ogsaa Meningen, da vi kjøbte de sjællandske Baner, at vi aarlig skulde afdrage ca. 1,400,000 Kr. paa Statsgjælden. Det have vi ikke gjort, men jeg ansaa det for rigtigt, om man ialtsald gjør det i Fremtiden, og søger at afdrage et saadant Beløb paa Statsgjælden. Lægge vi hertil den Udgift, som Sindsfygeloven vil fremfalde, bliver det allerede ca. 2 Mill. Kr. Dernæst gaar jeg ud fra, at vi fremdeles ville blive nødsagede til at anvende ret betydelige Beløb aarlig ikke alene til Jernbaner, som der hidtil har været Tale om, men ogsaa til andre Kommunikationsmidler, som staa i nær Forbindelse dermed, saa som Havneanlæg og lignende, og naar jeg ser hen til Al, hvad der er sket i den for dette Finantsaar vedtagne Finantslov, paa hvilken der dog er bevilget henved 4 Millioner Kroner til disse Formaal, tror jeg at det maa siges nærest at være en moderat Forudsætning, at vi i de nærmeste Aar næppe ville komme ned under et Par Millioner Kroner mere til disse Formaal. De ærede Medlemmer ville jo erindre, at der paa dette Aars Finantslov var foreslaaet ikke saa nødvendige Udvidelser af Stationerne paa forskellige Steder, som ikke bleve bevilgede, men som ganske sikkert ville melde sig igjen, sandsynligvis efterfulgte af flere andre; thi der vil vise sig en stadig voyende Trang til Udvidelse af Jernbanestationerne. Ærede Medlemmer ville ogsaa vide, at en Udvidelse af Kjøbenhavn's Jernbanegaard foresaar og ikke kan udskydes i ubegrændset Tid, og at Løsningen af dette