

for alle Baner. Vi maa altsaa kunne gaa ind i Fremtiden med et aarlig forøget Udbytte paa Grund af de anvendte 86½ Mill. Vi maa kunne regne paa, at de sjællandske Statsbaner i ethvert Fald fuldt ud ville kunne forrente deres Beløb med 4 pCt., saaledes maa de aabenbart kunne bestyres, at de gjøres det, thi jeg tror ikke, at det vil være forsvarligt at lade Jolk kjøre billigere, end at denne Rente udkommer af Baner af denne Bestaafenhed, det er ikke forsvarligt at lægge denne Byrde over paa Statieborgerne i Almindelighed. Men det behøver man heller ikke at tænke sig, thi der behøves en overordentlig ringe Forøgelse af Driftsindtægterne ved Dampfærgeforbindelsen ved Masnedshund og Storebelt, for at denne Trafik skal fremkomme.

Fra dette Tilbageblik paa de sidste 10 Aar, hvorefter Stillingen har været saaledes, at det forekommer mig, at det vilde være aldeles uforsvarligt at fortsætte, men meget mere fuldt berettiget at vinde Noget tilgode for Befolkningen af den aldeles urimelige Byrde, som denne Finanzpolitik har paalagt Borgerne i de forløbne 10 Aar, kommer jeg nu ind paa Spørgsmaalet om Fremtiden, og det er jo navnlig den, man skalde skjøne over ved de indvundne Erfaringer fra Fortiden, naar man skal dømme om Flertallets Forslag eller om, hvad man kan gaa til ved en endelig Overenskomst. I saa Henseende vil jeg nu gjøre en Hensigtstilling til Overveelse. Gjælden er nu 200 Millioner, Aktiverne, Reserverfonden og Kassebeholdningens Pengeeffekter og kontante Penge ere 85½ Million Kr., Forskjellen derimellem er 114½ Million Kr., Jernbanerne staa som bekendt i 143 Millioner Kr., naar vi nu i Forrentning om de sjællandske Jernbaners Rentabilitet som selvstændig Regnskabsobjekt lod dem opføre med deres fulde Beløb 56½ Million Kr., men gjorde et Nedslag i de jydsk-sjyenske Baners bogførte Værdi af de 28½ Million Kr., vi have i Formueoverskud, vilde disse sidste staa i 58 Millioner Kr., og vi fik de 114½ Million Kr., som er Forskjellen mellem det kontante Tilgodehavende og Gjælden. Bogføres vore Jernbaner med dette Beløb, saa vil det være et Spørgsmaal, hvad der skal kræves for at forrente og afdrage denne Gjæld med 4½ pCt., hvis man gik ind paa det System. Udbyttet af de sjællandske Jernbaner tillader jeg mig at sætte til 4 pCt. aarlig, og naar vi saaledes have nedsat de jydsk-sjyenske Jernbaner med omtrent en Trediedel af deres bogførte Værdi, vil Resten kunne give 3 pCt., det vil sige, det vil svare til omtrent 2 pCt. nu, og det vilde de absolut give, naar de Baner, hvortil

vi have udgivet Penge i de senere Aar, kunne til at virke. Det vil blive 3,990,000 Kr. i Udbytte af Jernbanerne, ikke væsentlig mere, end der nu have, og ikke i Gjennemsnit mere for de sjællandske Baner, end de have givet i de 3 Aar. Renten a 4 pCt. af de 114½ Million Kr. vil udgjøre 4,580,000 Kr., og der vil saaledes kræves et Statstilskud til Forrentning af 4 pCt. af samtlige Statsbaner, bogførte paa den Maade, et Beløb af 590,000 Kr., ½ pCt. Afdrag vil udgjøre 562,000 Kr., i det Hele vil Tilskudet blive efter dette System til Jernbanerne 1,152,000 Kr. eller med et rundt Tal 1,200,000 Kr., og jeg nærer Forvisning om, at der behøves meget lidt Forandring i Driftsplanen og meget ringe Forøgelse af Trafiken med Hensyn til de under Opførelse værende Jernbaner for at faae dette fixeret. Det vil altsaa blive med et rundt Tal 1,200,000 Kr., som vil belaste Budgettet. Men det er ikke 8½ Million. Efter denne Opstilling vil § 16 paa den ene Side, § 3 og § 9 Nr. 1 med et Tilskud af nævnte 1,200,000 Kr. aarlig paa den anden Side balancere; det vil sige Renten af Reserverfonden, de øvrige Aktiver, Renten af Kassebeholdningen og et beregnet 4 pCt. Udbytte af Jernbaner, bogført til 114½ Mill. Kr., vil til sammenlagt svare til Statsgjældens Forrentning, saa at der endda af det ovennævnte Tillæg paa 1½ Mill. bliver tilovers et Beløb til ½ pCt. Afdrag af nævnte Jernbanesum. Disse Paragrafer bør derfor holdes uden for Betragtningen ved den Opgjørelse, jeg nu vil give. Samlet Indtægt for de 10 Aar var 470 Mill. Deraf hidrører 47¾ Mill. fra § 3 og ca. 8½ Mill. fra § 9, 1. — dette giver i Alt for Rente og Udbytte ca. 56 Mill., som efter nyssnævnte Opstilling fra drages den samlede Indtægt. Tilbage bliver som Indtægt 414 Mill. i disse 10 Aar. Udgiften er 385 Mill. Renten af Statsgjælden, som efter min Redegjørelse her gaar op mod Rente- og Udbytteindtægt, og som derfor ligeledes holdes ude af Betragtning, udgjør i det nævnte Aaar 81 Mill.; tilbage vil blive 304 Mill. i disse 10 Aar som Udgift efter §§ 12—26 minus som nævnt § 16. Af de 414 Mill. Kr.s Indtægt er 238 Mill. dækkede af Told. De andre Konti, § 2, § 4, § 5, Underkonti 1 til 4, § 6 og § 8, § 9 fra drageret Post 1 udgjøre i disse 10 Aar 176 Mill.; det svarer ogaa omtrent til, hvad det nu er. For 1882—83 f. Ex. udgjorde disse samme Beløb 18½ Mill. for et Aar. Tager jeg nu dette Udgangspunkt, vil der altsaa være 304 Mill. Udgift mod 414 Mill. som Indtægt. For nu at danne et Billede af den næste Periode paa 10 Aar efter et Skjøn lægger jeg til Udgiften de tid-