

at Handelen mere og mere har rettet sit Maal imod det Fjerne. Der er mere og mere Tale om at oprette Forbindelser med fjernere liggende Lande, vi have faaet en regelmæssig direkte Dampskibsforbindelse med Amerika, og vi have i det sidste Aar ogsaa faaet en regelmæssig direkte Dampskibsforbindelse med Italien. Det er da ganske naturligt at tænke sig, at vi kunde faae det Samme med Spanien, dersom ikke særlige Hindringer stille sig i Veien derfor. Nu mente imidlertid det ærede Medlem, at da vi jo ogsaa tidligere havde haft en Traktat med Spanien, var der ikke nogen Grund til at antage, at vor Handel med Spanien skulde udvilde sig yderligere under en fremtidig Traktats end under den foregaaende Traktats Herredømme. Jeg har ikke nogetsteds kunnet finde den tidligere Handelstraktat med Spanien; i Lovtidenden findes den ikke, saa vidt jeg har kunnet se, og jeg har derfor ikke kunnet anfille nogen direkte Sammenligning imellem de to Traktaters Bestemmelse. Jeg tror imidlertid ikke at feile ved at fremhæve en meget væsentlig Forskjel, og det er den, at medens den tidligere Traktat, saa vidt mig bekendt, indrømmede de danske Skibe de samme Begunstigelser i Spanien som andre begunstigede Nationers Skibe, indrømmer den foreliggende Skibsfartstraktat de danske Skibe den samme Behandling i Spanien som spanske Skibe, som Landets egne Skibe og disses Ladninger. Dersom jeg har Ret heri, hvad jeg tror, er det en saa væsentlig Forskjel, at den alene kan være fuldkommen tilstrækkelig til at bringe den Samhandel tilveie, som tidligere ikke eksisterede. Her er jo desuden to Momenter, som komme ind med: det ene er selve Skibsfartens Interesse, det andet er selve Samhandelen, Omsætningen. Disse staa naturligtvis i en vis Forbindelse med hinanden. Den Omstændighed, at Skibsfarten bliver lettere for Byrder, vil gjøre det muligt at indføre eller udføre, om man vil, Varer til Spanien, som man hidtil ikke har kunnet udføre, og omvendt vil den Omstændighed, at Handelstraktaten ned sætter Afgiften for adskillige vigtige Varer, kunne føre til, at der bliver forøget Anledning for vor Skibsfart til at sætte sig i Bevægelse i Retning af Spanien. Jeg tror, at netop disse to Traktater i Forening ville fremkalde et betydeligt Opsving i vor Samhandel med Spanien, og jeg vil i Mod sætning til det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgfreds snarere betragte det som noget Abnormt, noget Unaturligt, at vi hidtil saa godt som ingen Handel have haft med Spanien og kun saa ringe Handel med Frankrig,

og jeg ser Grunden dertil væsentlig i den Omstændighed, at Danmark har været saa ugunstig stillet overfor disse Lande. Jeg tror, at vi netop overfor disse Lande, naar vi se paa de rent naturlige Forbindelser, paa Samferdselsveiene i det Hele taget, ere forholdsvis gunstigt stillede i Sammenligning med adskillige andre Lande, og forholdsvis gunstigere stillede i Konkurrence, end vi i alt Fald ere det paa andre Omraader, hvor vi dog nu have tilkæmpet os en betydelig Blads. Dersom disse legale Hindringer, der hidtil have været til Stede, kunne fjernes, tror jeg, at vi netop kunne tilveiebringe en ikke ubetydelig Handelsforbindelse mellem Danmark paa den ene Side og Spanien og eventuelt Frankrig paa den anden Side. Hvilken Betydning dette vil kunne faae, ogsaa for vor Statskasse, er det mig imidlertid umuligt at forudsige, og deri ligger jo i Virkeligheden det gunstige Moment ved hele den finantistiske Opgjørelse, som man maa gaa til. Man kan kun med nogenlunde Sikkerhed opgjøre den ene Side af Sagen, men er uheldigvis afskåret fra at opgjøre den anden Side: de Fordele, der vil kunne vindes. Fordelene ere i det Hele taget ikke saa meget at opgjøre efter de enkelte Toldsatser, de enkelte Tariffbestemmelser, men Hovedsagen for os er den, at vi ikke blive ringere stillede i Samhandelen med Omverdenen end vore nærmeste Naboer, og Fordelen er den, at vi ere lige saa gunstigt stillede paa de vigtigste Markeder som de andre Nationer. Opnaa vi ikke det, ja, saa ville vi efterhaanden blive reducerede til at indtage en forholdsvis besteden Rolle i det store Handelsfamvem. Imidlertid foreligger der netop paa dette Omraade en stor og vigtig Opgave for Danmark, en Opgave, hvis Løsning vil have den største Betydning i mange Retninger for det hele Samfund. Jeg skal i saa Henseende blot pege paa det ene Faktum, som vist vil være alle bekendt, at vor Indførsel aarlig overstiger Udførselen med et betydeligt Beløb, og at Differencen mellem Indførsel og Udførsel, der for den væsentligste Del maa dækkes netop ved den Fortjeneste, den udenlandske Handel og Skibsfart giver, er meget betydelig. I de sidste Aar er Differencen mellem Indførsel og Udførsel gaaet op til 60 Millioner og derover i enkelte Aar; en Fjerdedel af den hele Indførsel skal saaledes dækkes ved den Fortjeneste, som den udenlandske Handel og Skibsfart erhverver. Naar vi se herpaa, tror jeg, man maa tillægge det en meget væsentlig Betydning for det hele Samfund, at Handel og Skibsfart faae alle de Lettelser, som kunne indrømmes dem, saa at de udvilde sig saa frit som muligt, for at de gunstige Betin-