

lerede Bestemmelser om, hvorledes Eftersynet skulde foretages, og man har derefter i Sommerens Løb ladet Veterinærphysikus berejse de vigtigere Havnene for personlig at gjøre sig bekendt med, hvorledes de givne Regler ere blevne efterfulgte. Hans Beretning er gaaet ud paa, at Eftersynet i alle Havnene er foregaaet med Samvittighedsfuldhed og Orden, og at de af Indenrigsministeriet ved Cirkulæret omfendte Regler ere blevne opfyldte og have haft den bedste Virkning. Der har ikke været Tale om nogen Benyttelse af Bevillingen, da Veterinærphysikus har faaet sit Vederlag for Rejseomkostninger m. v. paa en anden Post. Der har altsaa ikke været nogen Anledning til nu at gjentage paa denne Finantslov Forlangendet om en ny Bevilling. — Der er dernæst spurgt om, hvad der fra Regjeringens Side er gjort for at forhindre de Besværigheder ved Udførselen af Svin til Tydskland, som ere fremkomne i Løbet af Sommeren. Dertil skal jeg svare, at den herbværende Regjering strax henvendte sig til den tydske Regjering for at forhindre saa vidt muligt, at det saaledes skete Forbud skulde komme til at skade vore Exportører, og det er lykkedes hidtil at fjerne for vore Exportører al Uleilighed af dette Forbud, og jeg har ikke hørt nogen Klage her, at der eksisterer nogen. Der har altsaa ikke været Anledning for mig til at foretage Videre end den Henvendelse til den tydske Regjering, som har haft denne Folge, og saaledes staar Sagen for Diebliffet. Med Hensyn til de Hebreidelser, som det ærede Medlem gjorde Administrationen, fordi den ikke havde været i Stand til at benytte en Bevilling til Oprensningen af Høgestrømmen, skal jeg bemærke, at denne Begjæring var foranlediget ved en Henvendelse fra Marineministeriet, der ansaa det for magtpaaliggende, at dette Løb blev oprenset snarest muligt. Man optog derfor paa Finantsloven en Bevilling til Gjennemførelse af dette Arbejde, og man haabede paa, at hvad der tidligere var sket, ogsaa denne Gang vilde kunne blive muligt, at man fra Kjøbenhavns Havn kunde leie en Muddermaskine til Gjennemførelse af Arbejdet. Det er gaaet saaledes tidligere, men det skal erkjendes, at det er en meget dyr Maade at udføre Arbejdet paa, fordi enhver større Bevægelse i Vandet nede ved de paagjældende Steder er

hindrende for Arbejdet, idet man ikke kan bringe Brammene med det Opudrede ud i uroligt Veir. Smidlertid, det var, da Sagen i Marineministeriet blev angibet som jærlig paatrængende, vort Haab, at vi vilde kunne gjennemføre dette paatrængende Arbejde paa den Maade, hvorpaa lignende Arbejder tidligere vare gennemførte, ved at leie en Muddermaskine. Det viste sig imidlertid, at man ikke kunde faae en saadan Maskine, at vi havde regnet feil den Gang, at vi havde haft et Haab, som ikke er blevet opfyldt. Jeg tror ikke, at det er saa besynderligt; det vilde, forekommer det mig, have været mere at behrede Regjeringen, om den, uden at tage Hensyn til Marineministeriets Ønske, havde ladet Sagen hvile, indtil man havde forfikkret sig om, at Maskinen ikke var til at faae, hvilket muligvis ikke kunde besvares den Gang. Spørgsmaalet var stillet, da det var afhængigt af Omstændigheder, som ikke ligge for til enhver Tid af Aaret. Saaledes er det gaaet til, at denne Bevilling ikke er brugt. Man har saa søgt en Bevilling til Anskaffelse af en Muddermaskine af forbedret Konstruktion, og naar den kommer tilfode, hvilket ikke vil kunne vare saa overmaade længe, vil det have til Folge, at Bevillingerne til Oprensning ville blive gjenoptagne. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorledes det forholder sig med Anskaffelsen af Dampfærger til Besørgelse af Overfarten mellem Korsør og Nyborg, da var der, efter at Leveringen af disse tvende Færger var bleven stillet til Licitation, indkommen en Del Tilbud. De dyreste af dem vare fra et herbværende Etablissement, hvis Tilbud lød paa 796,000 Kr. pr. Færge, det billigste var det, som blev antaget, fra det Kockumske Værksted i Malmsø, og det lød for det samme Skib og i samme Udbyrrelse som for den først angivne Sum paa 535,000 Kr.; hvis man foretrak at faae Skibene byggede af Staal i Stedet for af Jern, vilde dette kunne ske for en Betaling af 548,000 Kr. pr. Færge. Da man efter de Kyndiges Udtalelser ansaa dette for at være hensigtsmæssigt, blev dette Bud antaget; som det vil ses, var det i en mærkelig Grad under det Bud, som blev gjort fra det kjøbenhavnske Firma for Jern-dampskibe. Det ærede Medlem sagde, at den ringe Betaling, den tilsyneladende billige Sum, under Udførselen af Arbejdet fordyredes en