

jaa svævende! — Jeg har ikke videre at bemærke til de Paragrafer eller Afnit, der ere satte under Forhandling.

**Thomsen:** Spørgsmaalet om Udvidelse af Langekøvs Holdeplads til Station kan ganske vist naturlig bringes i Forbindelse med det Spørgsmaal, som blev reist af Udvalget ifjor, idet det henstilledes til Ministeren, at Udgifterne til saadanne Holdepladser, der havde faaet almindeligere Betydning og derfor skulde gøres til Stationer, skulde afholdes af Statskassen, og eventuelt Opførelse med de Private finde Sted. Naar det almindelige Principspørgsmaal imidlertid ikke videre er blevet forhandlet, skjønner jeg dog ikke — og Mindretallets Medlemmer ere enige med mig — at der er nogen Grund til deri at lægge nogen Hindring for, at saadanne Holdepladser kunne blive udvidede til Stationer, hvor der viser sig en virkelig Trang dertil. Det er oplyst med Hensyn til Langekøvs Holdeplads, at Udvidelsen meget ønskes af Beboerne, at de ere villige til at give Bidrag dertil, og det er ligeledes oplyst af Jernbanebestyrerne, at det er sandsynligt, at der ved Oprettelsen af denne Station vil staves en livlig Trafik paa Stedet. Vil man fastholde det Standpunkt, som blev anbefalet af Udvalget ifjor, synes det mig at være naturligt, om man havde stillet et Endringsforslag, der forbydede Bevillingen, saaledes at Statskassen kom til at give det hele Beløb og Beboerne Intet. Derimod at negte Opførelsen af Stationen synes mig er en Doktrinarisme, der ikke er fuldstændig praktisk. Efter min Opfattelse kan man i og for sig godt gaa ind paa den høitærede Ministers Forslag desangaaende, og dersom man saa senere skulde komme til at ville lade Staten udrede Udgiften, og Staten altsaa vilde komme til at refundere Udgiften, kan Langekøvs Station ligesaavel komme med som andre. At standse Udvidelsen paa dette Punkt, hvor der er et bestemt Ønske og Trang tilstede, har Mindretallet derimod ikke kunnet finde tilstrækkelig Anledning til. Det er umægtelig meget store Krav, der fra Jernbanebestyrers Side stilles til Udvidelser paa Jernbanens Omraade. Det er Hensynet dertil, der har gjort, at Mindretallet har sluttet sig til Flertallet i at anbefale, at en hel Del vistnok

utvivlsomt nødvendige Udvidelser kunne blive udsatte. Vi have imidlertid langtfra kunnet gaa saa vidt, som det ærede Flertal har foreslaaet. Der er enkelte af dets Regtelsler, som vi mene ere uheldige. Den høitærede Minister har saaledes ønsket en Udvidelse af Frederiksberg Station. Der er oplyst om denne, at der nu fra den kan indskrives direkte til Sjælland, Fyn og til alle Stationer udenfor Sjælland, Noget, der ikke har fundet Sted før. Det er uundgaeligt, at denne Forandring vil bevirke en meget betydelig Forøgelse af Trafiken, og da Forholdene allerede ere betydelig indskrænkede i Forveien paa Grund af den Udvidelse, Stationen har faaet ved, at den er Knudepunkt for 2 Baner, er en Udvidelse meget nødvendig; men der er et Punkt, der synes mig at have særlig Betydning, og det er, at man i Dieblisset kan gennemføre en saadan Udvidelse billigt, en Udvidelse, som væsentlig skal bestaa dert, at Stationsforstanderens Bolig forlægges andetsteds, og det, der har været Bolig, indtages til Brug for Expeditionen. Man kan i Dieblisset gjøre det billigt, idet der foreligger Tilbud og Bilskaar, der gjøre, at man kan gennemføre det for en Sum, som det ikke er sikkert, at man kan gjøre det for senere. — Med Hensyn til Birkerød Station er det oplyst, at der er store Ulemper for Driften og for Publikum der, og at et Postlokale er nødvendigt. Jeg kan ikke se Andet, end at det vil være urigtigt at negte Bevillingen dertil, og jeg skal tillade mig at henlede Flertallets Opmærksomhed paa et Punkt her, som det maatte har overset, men som jeg dog synes ikke er ganske uden Betydning. Jeg tilstaar, at jeg har selv overset det, indtil jeg ved nyere Gjennemlæsning blev opmærksom derpaa. Det er da det, at Flertallet har været med til paa § 6 at bevilge Oprettelsen af en Postexpedition i Birkerød, men denne Postexpedition, som der nu skal have Lokale til, negter man her paa § 27. Jeg beder det ærede Flertal tage dette Moment med i Betragtning, idet det maatte kunde bidrage til, at denne i og for sig ikke meget store Sum maatte blive bevilget til 3die Behandling. — Særlig maa jeg dog beklage, at Flertallet ikke har villet give Bevillingen til Udvidelse eller Ombygning af Skive Station. Den nye Skive—Glyngørebane skal jo om ikke lang Tid aabnes, og det vilde være