

Ændringsforslag paa Udvalgets Liste under Nr. 68—71 (Tillæg B. Sp. 705—706)

vedtoges uden Afstemning.

Underændringsforslag paa Udvalgets Liste under Nr. 73 til Ændringsforslag under Nr. 72 sammesteds og derefter det saaledes ændrede Nr. 72 (Tillæg B. Sp. 705—706)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag paa Udvalgets Liste under Nr. 74—75 (Tillæg B. Sp. 705—706)

vedtoges uden Afstemning.

Underændringsforslag paa Udvalgets Liste under Nr. 77 til Ændringsforslag under Nr. 76 sammesteds samt derefter det saaledes ændrede Nr. 76 (Tillæg B. 707—708)

vedtoges uden Afstemning.

4) Ændringsforslag paa Udvalgets Liste under Nr. 78 (Tillæg B. Sp. 707—708)

forkastedes med 58 St. mod 18.

Ændringsforslag paa Udvalgets Liste under Nr. 79 og Nr. 80 (Tillæg B. Sp. 707—708)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 19, saalydende:

Til Indenrigsministeriet bevilges nedestaaende 2,142,557 Kr. 31 Ø.

vedtoges uden Afstemning.

Det Ufsnit, som derefter fattes under Forhandling, var af det, der vedkom Indenrigsministeriet, Lovforslagets § 26 I. (se Tillæg A. Sp. 171 fg.) og § 27 II. og III. (Tillæg A. Sp. 187 fg.), hvortil hører Betænkningens Nr. 294—297 (se Tillæg B. Sp. 591 fg.), Nr. 315—326 (se Tillæg B. Sp. 667—680), Nr. 328 (se Tillæg B. Sp. 683) samt Nr. 330—331 (se Tillæg B. Sp. 685 fg.) saavel som paa Udvalgets B. Sp. 255 (se Tillæg B. Sp. 743) og Nr. 309—328, 330—332 (se Tillæg B. Sp. 755 fg.), samt det ovenfor (Sp. 1035—1036) under Nr. 4 opførte udenfor Betænkningen stillede Ændringsforslag.

Formanden (Verg): Jeg skal gjøre opmærksom paa, at i Ændringsforslaget paa Udvalgets Liste under Nr. 313 staar der ved Trykfeil 57,000 Kr. istedetfor 27,000 Kr.

Ordføreren (Holstein): Jeg har intet at bemærke vedrørende Ændringsforslagene til § 26 og skal derfor strax gaa over til at omtale Ændringsforslagene til § 27. Det første Ændringsforslag gaar ud paa at nægte det Forslag, som fra Ministerens Side er stillet om Udvidelse af Langestov Holdeplads til en Station. Dette staar i Forbindelse med de Forhandlinger, der ifjor førtes mellem Udvalget og Ministeren angaaende disse mindre Holdepladser's Udvidelse til og Aflysninger af Stationer eller Afviklinger af det Mellemværende mellem Staten og Private, der finder Sted ved flere Stationer. Hele denne Forhandling førte -- som ærede Medlemmer ville erindre, og som jeg ogsaa tillod mig igaar at gjentage, da vi omtalte Jernbanernes Budget paa § 6 -- til, at Udvalget udtalte Duffet om, at en saadan Afvikling vilde finde Sted, hvor Trafiken havde udviklet sig tilstræffelig til, at Staten maatte anse det for rigtigt at overtage Stationerne, og at i Fremtiden, hvor Trafikforholdene vare egnede dertil, Holdepladser blev udvidede til Stationer og nye Stationer og Holdepladser anlagte udelukkende for Statens Regning. Ministeren har imidlertid ikke taget Hensyn dertil. Ligesom han ifjor modsatte sig, at saadanne Stationer blev byggede paa Statens Betøstning, saaledes har han ogsaa gjort det iaar. Det Forslag, der er stillet angaaende Udvidelse af Langestov Holdeplads til Station, er fuldstændig overensstemmende med den Praxis, som hidtil har fundet Sted, det er stillet ganske, som om der slet ikke havde fundet nogen Forhandling Sted mellem Folkethinget og Ministeren ifjor, og jeg maa sige, at der ved Langestov havde været en ganske særlig Grund til at imødekomme Folkethingets Duffer; thi man kunde maaske ifjor ved Oprettelsen af en Station ved Lou sige, at der ikke var saa paatrængende Grund for Staten til at tage denne Station alene paa sin Regning, i det mindste ikke efter den Indstilling, der blev gjort fra Jernbanebestyrelsens Side, men med Hensyn til Langestov Station ere Udtalelserne derimod gunstige. Der udtales lige frem fra Jernbanebestyrelsens Side, at der forventes en god Trafik paa denne Station. Der staar, at Direktøren for de jydsk-synske Statsbaner fremhævede, at da Holdepladsen var beliggende i en frugtbar Egn omtrent 2 Mil fra nærmeste Kjøbstad, vilde en god Trafik for-